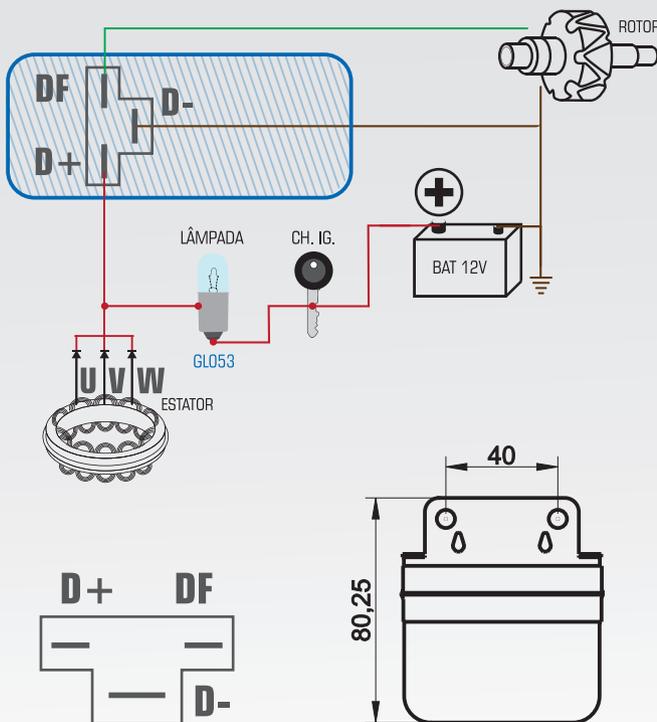
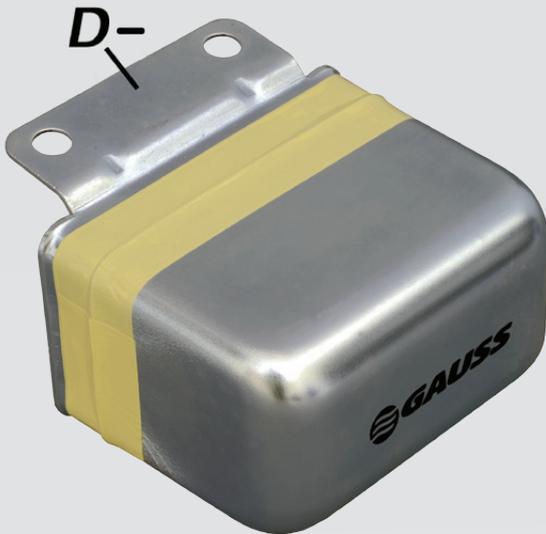


GA001



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **D+** = Diodos de excitação e lâmpada

ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Negativo

SUBSTITUI:

Bosch: 9 190 087 011, 9 190 085 001, 9 190 087 006

APLICAÇÃO:

VW: Variant, TL;
 MERCEDES BENZ: Caminhões, Ônibus e Motores Estac.;
 TOYOTA: Bandeirante;
 VALMET: Tratores 118, 138-4 (até 85), 68, 78, 88, 62ID, 65ID;
 MAXION: Tratores MF 235, 270, 275, 275-4, 290, 290-4, 296, 296-4. 50x, 55x, 55r, 65x, 86, 95I;
 JI CASE: Tratores W18, 2470, Escavadeiras 80P, 80CR;
 AGRALE: Caminhões TR 1100, 1600, 1600D, Tratores 4200, 4300 (até 05.85), 440 (M790);
 FIAT: Alfa 2300B, 2300 TI, D.Panorama, 147, Fiorino.

ALTERNADOR:

BOSCH:

9 120 080 012, 9 120 080 020, 9 120 080 022,
 9 120 080 031, 9 120 080 045, 9 120 080 054,
 9 120 080 101, 9 120 080 056, 9 120 080 057,
 9 120 080 060, 9 120 080 066, 9 120 080 079,
 9 120 080 083, 9 120 080 084, 9 120 080 091,
 9 120 080 102, 9 120 080 106, 9 120 080 107,
 9 120 080 111, 9 120 080 123, 9 120 080 138,
 9 120 450 053, 9 120 450 058, 9 120 456 038



TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA001;

DICA

- Falta de conexão do terminal D- resulta em carga em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.