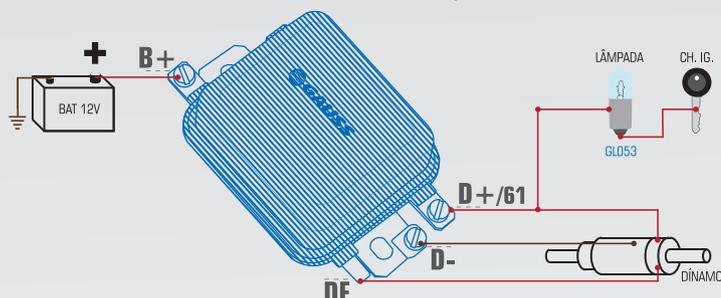


GA002



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **D+** = Lâmpada / dínamo

Tecnologia Circuito Cerâmico



Sistema Eletromecânico
- maior desgaste

Sistema Transistorizado
- sem desgaste mecânico
- sem perda de calibração

ESPECIFICAÇÕES:

14V / 30A Campo positivo

SUBSTITUI:

Bosch: 9 190 083 002, 9 190 089 099, 1197 BE3 002

APLICAÇÃO:

VW: Fusca, Brasília, Kombi, Karman-guia, Sedan, Gol, Puma, Saveiro - Equipados com dínamo

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 100 082 002, 0 100 082 009, 0 100 082 010



POLARIZAÇÃO DO DÍNAMO

No dínamo é necessário fazer a Polarização, deve ser realizado uma única vez e ainda na bancada com a polia livre, aterre o dínamo (-) em "D-", alimente "D+" com positivo (+) o induzido deve girar como um motor, em seguida encoste rapidamente "DF" com negativo (-), perceba alteração na rotação. Este teste deve durar no máximo 30 segundos.

DICA

- Este Regulador identifica a tensão da bateria pelo terminal "B+" (positivo) e pelo suporte lado terminal "D-" (negativo), portanto este lado do regulador deve estar firmemente afixado à carroceria do veículo (aterrado), qualquer mau contato neste ponto ocasionará SOBRECARGA no sistema.
- A carcaça do Gauss 002 é neutra, sendo mais segura sua utilização e sem riscos de curto circuito.

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico.
- SEMPRE desligue a bateria para realizar a instalação.