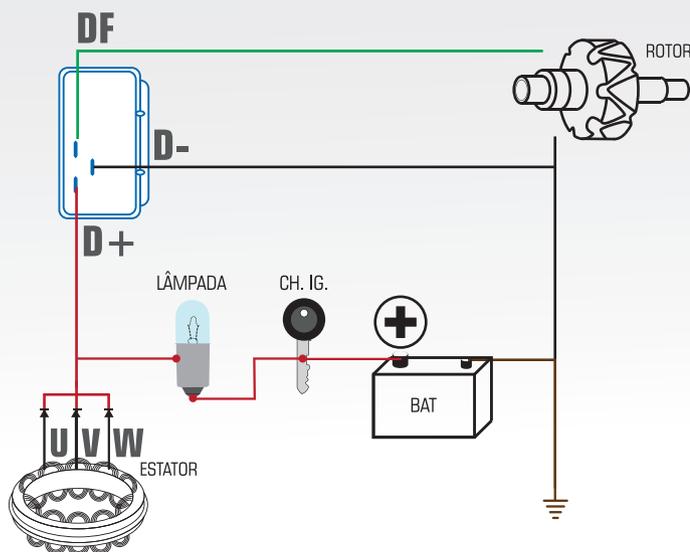
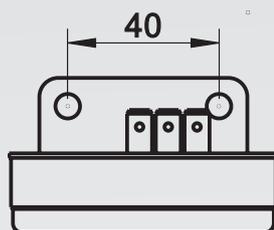
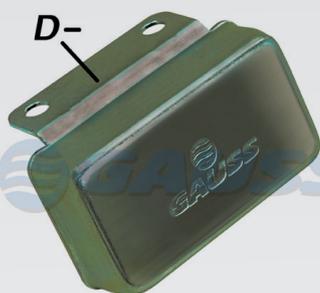


## GA011



### ESPECIFICAÇÕES:

14V / 55A Campo negativo

### SUBSTITUI:

Bosch: 9 190 085 001, 9 190 087 011

### APLICAÇÃO:

VW: Variant, TL;  
 MERCEDES BENZ: Caminhões, Ônibus e Motores Estacionários;  
 TOYOTA: Util. Bandeirante;  
 VALMET: Trat. 118, 138-4 (até 85). 68, 78, 88, 62ID, 65ID;  
 MAXION: Tratores MF 235, 270, 275, 275-4, 290, 290-4, 296, 296-4, 50x, 55x, 55r, 65x, 86, 95I;  
 JI CASE: Trat.W18, 2470. Escavad. 80P, 80CR;  
 AGRALE: Caminhões TR 1100, 1600, 1600D. Tratores 4200, 4300 (até 05.85), 440 (M790);  
 FIAT: Alfa 2300B, 2300 TI, D.Panorama, 147, Fiorino.

### ALTERNADOR: BOSCH:

9 120 080 012, 9 120 080 020, 9 120 080 054, 9 120 080 101, 9 120 080 022, 9 120 080 031, 9 120 080 045, 9 120 080 056, 9 120 080 057, 9 120 080 060, 9 120 080 066, 9 120 080 079, 9 120 080 083, 9 120 080 084, 9 120 080 091, 9 120 080 102, 9 120 080 107, 9 120 080 111, 9 120 080 123, 9 120 080 138, 9 120 456 038



### TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA011;

### DICA

- Falta de conexão do terminal D- resulta em carga em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulagem acima das especificações.

### CUIDADO

- JAMAIS polarize o regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.