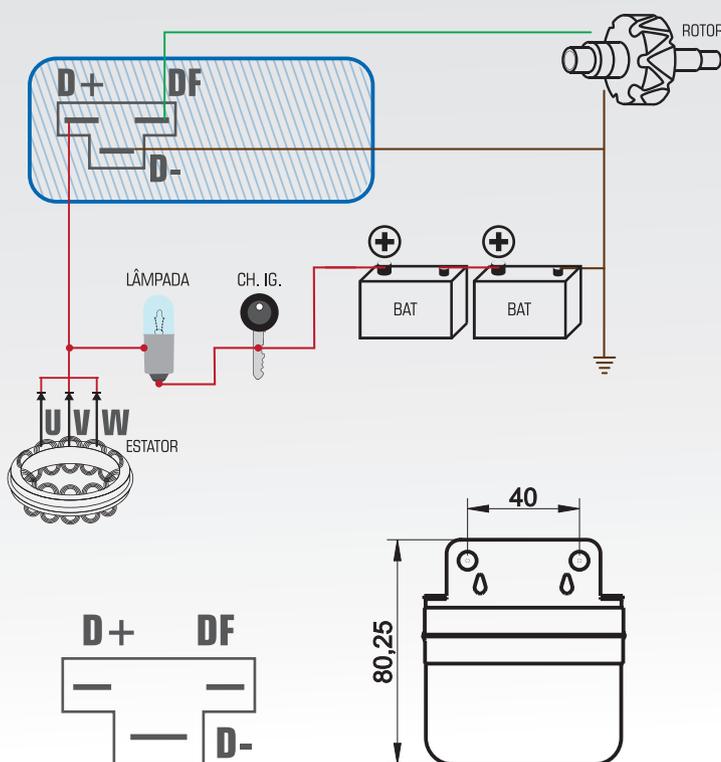


## GA013



### ESPECIFICAÇÕES:

28V / 45A Campo negativo

### SUBSTITUI:

Bosch: 9 190 085 000

### APLICAÇÃO:

MERCEDES BENZ: Caminhões 1924 (OM 355-6), 1924A, 2624A (OM 355-6 A) até 04.82, Caminhões 1929 (OM 355-6 A), 1932 (OM 355-6 LA) até 05.85; Plat. e ônibus O 370 R, RS, RSD (OM 355-5,6,6 A, 6 LA) até 05.85; CATERPILLAR: Motoniv. 3306, Pás Carreg. 930 e 966, Tratores de Esteira D4E e D6E, todos até 12.80; KOMATSU: Tratores D60A/E/F, D65A/E; FIAT ALLIS: Trator Ad78; FIAT: Caminhões Fiat 70, 80, 100, 130, 140, 180, 190, FNM 210.

### ALTERNADOR:

BOSCH:

9 120 080 039, 9 120 080 049, 9 120 080 055, 9 120 080 058, 9 120 080 064, 9 120 080 067, 9 120 080 069, 9 120 080 073, 9 120 080 075, 9 120 080 085, 9 120 080 086, 9 120 080 094, 9 120 080 103, 9 120 080 104, 9 120 080 105, 9 120 080 106, 9 120 080 113, 9 120 080 146, 9 120 080 150, 9 120 080 189



### TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA012;

### DICA

- Falta de conexão do terminal D- resulta em carga em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações.

### CUIDADO

- JAMAIS polarize o regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.