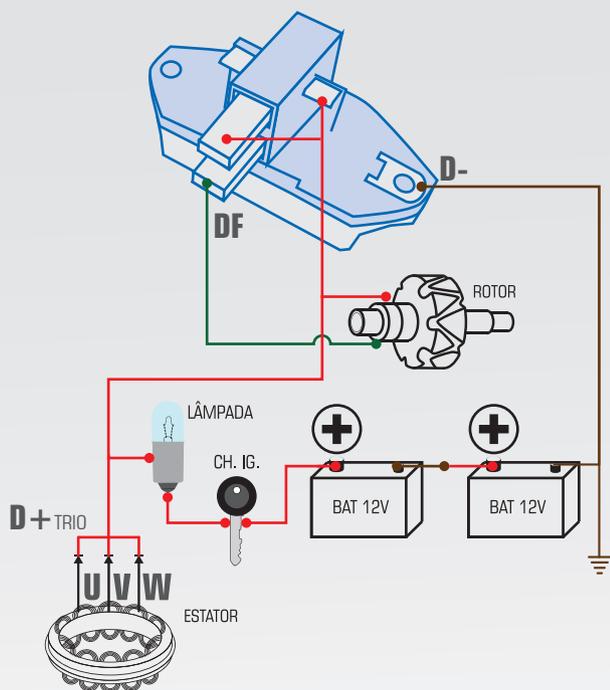
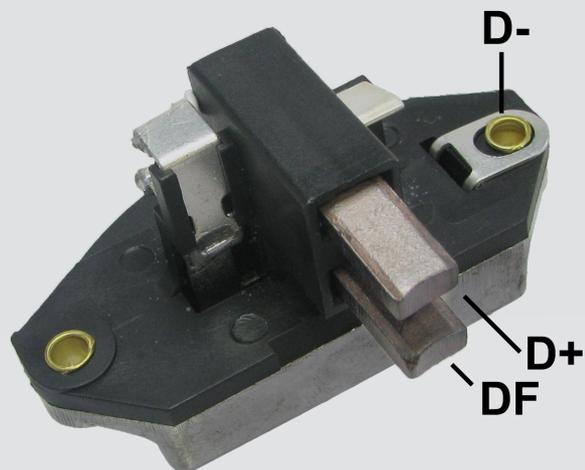


GAO18R REFORÇADO



O regulador GAO18R possui:

- proteção de curto circuito de rotor ;
- circuito cerâmico (híbrido) REFORÇADO de alto desempenho ;
- componente de chaveamento da bobina de campo, dimensionado com melhor desempenho, em relação a corrente e temperatura de trabalho ;

ESPECIFICAÇÕES:

28V / 55A Campo positivo

SUBSTITUI:

Bosch: 9 190 087 018, 9 190 087 014, 0 192 053 006

APLICAÇÃO:

MERCEDES BENZ: Caminhões, Ônibus, Estac. e Marít. com alt. 28V;

VOLVO: Caminhões N10 (TD101 F/G), N12 (TD121 F/G), NL 12-400, NL 10-280, NL10-340, N10 (TD100G), N12 (TD121GA) 03.84>, Ônibus B10M, B58E 03.84>;
CATERPILLAR: Motoniveladora 3306, Pás 930 e 966, Trat. D4, D5, D6, D4E, D6D, D8L, 631E, 930 E 966;
SCANIA: Caminhões T112, R112, T142, R142, T/R 112/310, T/R 112-360HW, T/R 142-410 HW, Mot. Marít.;
FORD: Caminhões Cargo.

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 120 469 527, /691, /752, /753, 0 120 488 125, /232, 0 120 489 053, /060, /071, /221, /230, /231, /284, /684, /727, F010 LDO-102, 9 120 080 114, /126, /128, /137, /144, /147, /151, /174, /181, /187, /207, /219



TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GAO18R;

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.
- Na instalação de equipamentos de 12V em veículos com duas baterias (12V + 12V), evite sobrecarregar apenas uma delas, isto causará um desbalanceamento durante a carga podendo danificá-las ou reduzir a vida útil das mesmas.