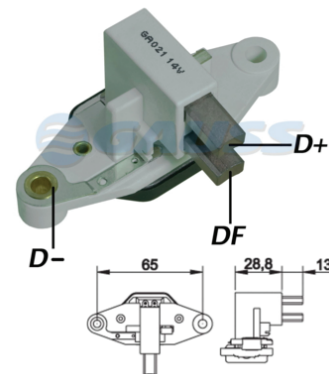
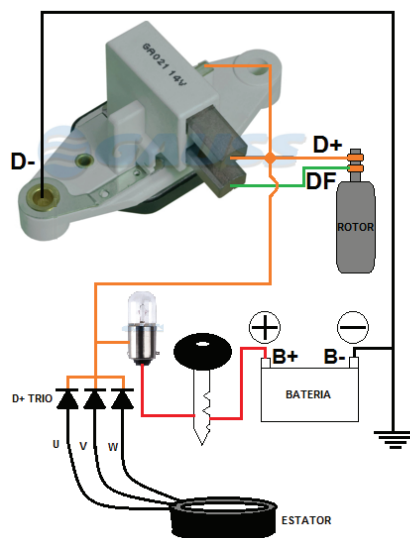
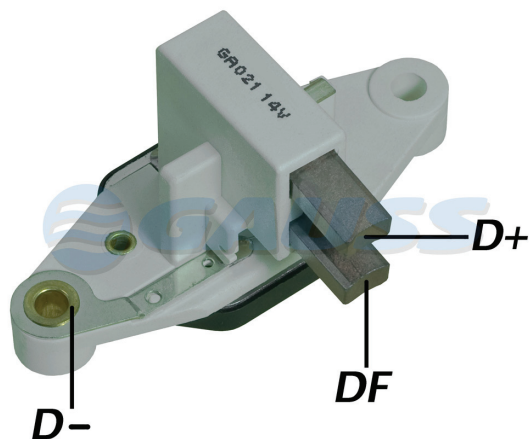


## GA021

## ESQUEMA DE LIGAÇÃO



### FICHA TÉCNICA

#### ESPECIFICAÇÕES:

14V/ 90A, Campo Positivo

#### SUBSTITUI:

Bosch: 1197311021, 1197311006, 1197311012, 1197311004, 1197311010, 1197311013, 1197311005, 1197311011

#### APLICAÇÃO:

FORD: Versailles, Royale 1.8, 2.0 c/ ar cond;

VW: Santana, Quantum 1.8, 2.0 c/ ar cond., Motor 1.6 Diesel (exp. Argentina)

#### ALTERNADOR:

BOSCH: 0120468001, 0120468002, 0120468003, 0120468006, 0120468070, 0120468546, 0120469002, 0120469003, 0120469006, 0120469011, 0120469012, 0120469015, 0120469541, 0120469542, 0120469543, 0120469545, 0120469546, 0120469727, 0120469728, 9120080217, 9120080226.

### LEGENDA

- B+ = Alimentação (+) do regulador
- B- = Alimentação (-) do regulador
- DF = Campo do rotor (escova)

### TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA021.

### DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulagem acima das especificações;

### CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.