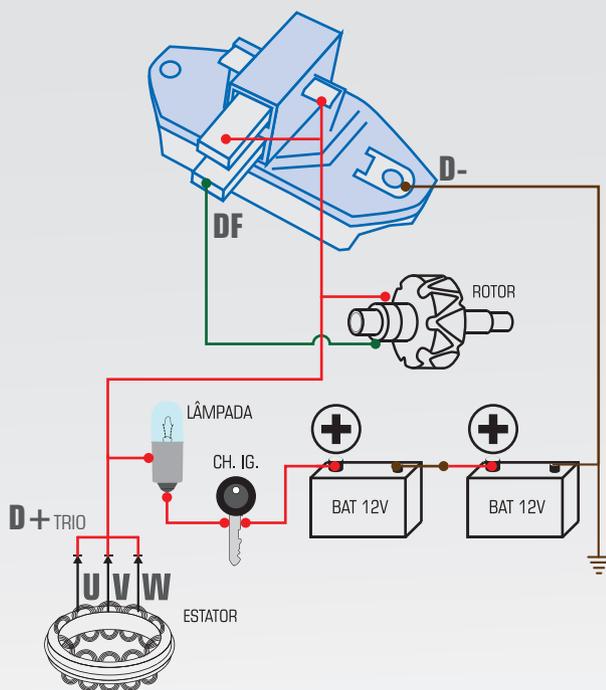
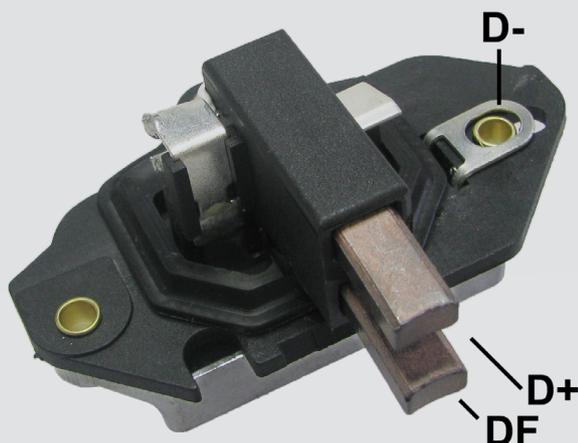


GA041R REFORÇADO



O regulador GA041R possui:

- proteção de curto circuito de rotor ;
- circuito cerâmico (híbrido) REFORÇADO de alto desempenho ;
- componente de chaveamento da bobina de campo, dimensionado com melhor desempenho, em relação a corrente e temperatura de trabalho ;

ESPECIFICAÇÕES:

28V / 140A, Campo Positivo

SUBSTITUI:

Bosch: 9 190 457 001, 1 197 311 315, 9 190 457 051, 1 197 311 316, 0 192 053 003, 0 192 053 012, 0 192 053 025, 0 192 053 009, 0 192 053 014

APLICAÇÃO:

FORD / VW: Chassis p/ ônibus Volksbus. com alternador 9 120 456 039 (75A);
 MAFERSA: Ônibus M-210, M-240, com alternador 9 120 456 042 (75A);
 MERCEDES BENZ: Chassis e Ônibus O370 RS, O370 RSD, O371 R, O371 RS, O371 RSD, O371 U, O371 UP, OF/OH, BR 400, Motor M366 G, O400 UP, todos com alternador 9 120 456 001;
 VOLVO: Ônibus B58, B10 M, com alt. 9 120 456 011;
 RANDOM: Caminhão fora de estrada.

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 120 689 535 /562, 9 120 456 001 /010 /011 /012 /015 /031 /032 /034 /036 /038 /039 /040 /041 /042 /043 /046 /047 /048 /049 /050 /052 /053, 9 120 080 015 /038

TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA041R;

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.
- Na instalação de equipamentos de 12V em veículos com duas baterias (12V + 12V), evite sobrecarregar apenas uma delas, isto causará um desbalanceamento durante a carga podendo danificá-las ou reduzir a vida útil das mesmas.