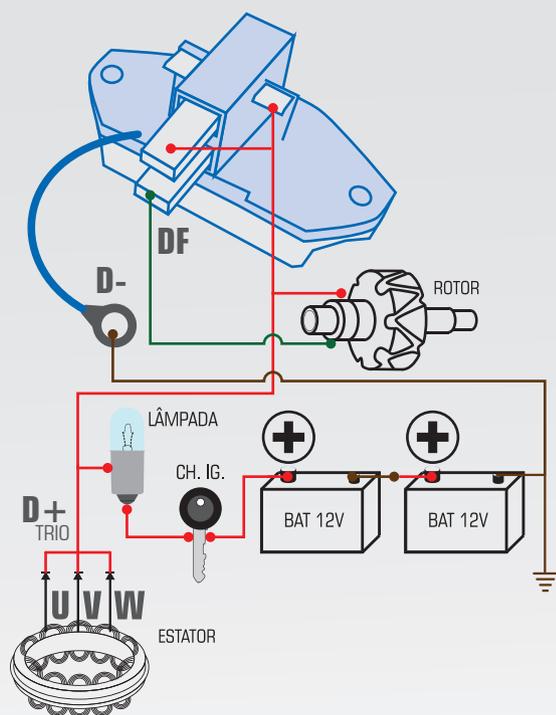
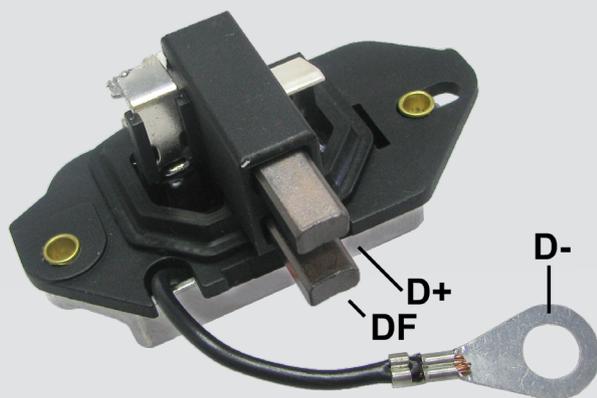


GAO42R REFORÇADO



O regulador GAO42R possui:

- proteção de curto circuito de rotor ;
- circuito cerâmico (híbrido) REFORÇADO de alto desempenho ;
- componente de chaveamento da bobina de campo, dimensionado com melhor desempenho, em relação a corrente e temperatura de trabalho ;

ESPECIFICAÇÕES: 28V / 105A Campo positivo

SUBSTITUI:

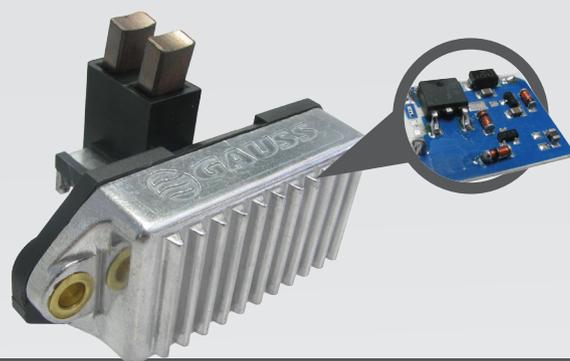
Bosch: 9 190 457 003, 9 192 053 021,
1 197 311 320

APLICAÇÃO:

SCANIA: Ônibus, Chassis p/ Ônibus F112 HL, F113 HL, K113 CL, L113 CL, S113 AL, S113 CL, todos com alternador 9 120 456 003 (105A), Ônibus com alternador 9 120 456 014 (105A);
MAFERSA: Trolebus com alternador 9 120 456 028 (75A).

ALTERNADOR:

BOSCH: 9 120 456 003, 9 120 456 014,
9 120 456 028



Corpo metálico - MELHOR DISSIPÇÃO

TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GAO42R;

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.
- Na instalação de equipamentos de 12V em veículos com duas baterias (12V + 12V), evite sobrecarregar apenas uma delas, isto causará um desbalanceamento durante a carga podendo danificá-las ou reduzir a vida útil das mesmas.