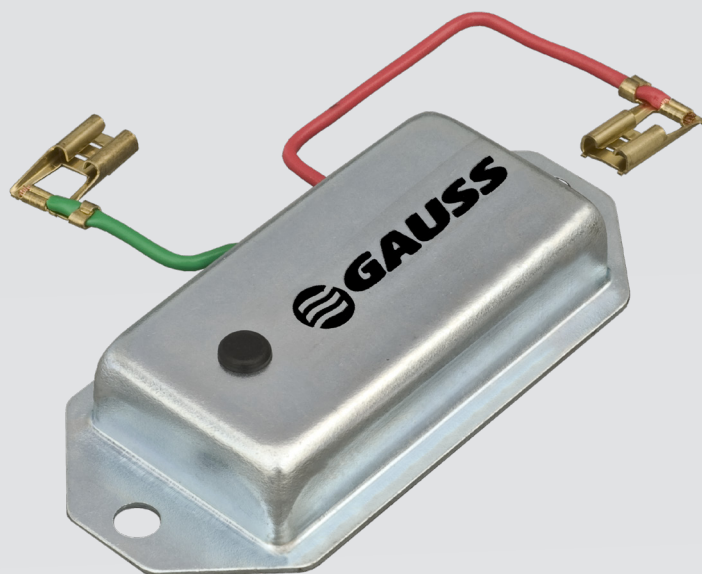


GA058



ESPECIFICAÇÕES:

14V / 65A, Campo negativo

ESPECIFICAÇÕES:

Bosch: 9 190 457 006; Wapsa: RWA - T1

APLICAÇÃO:

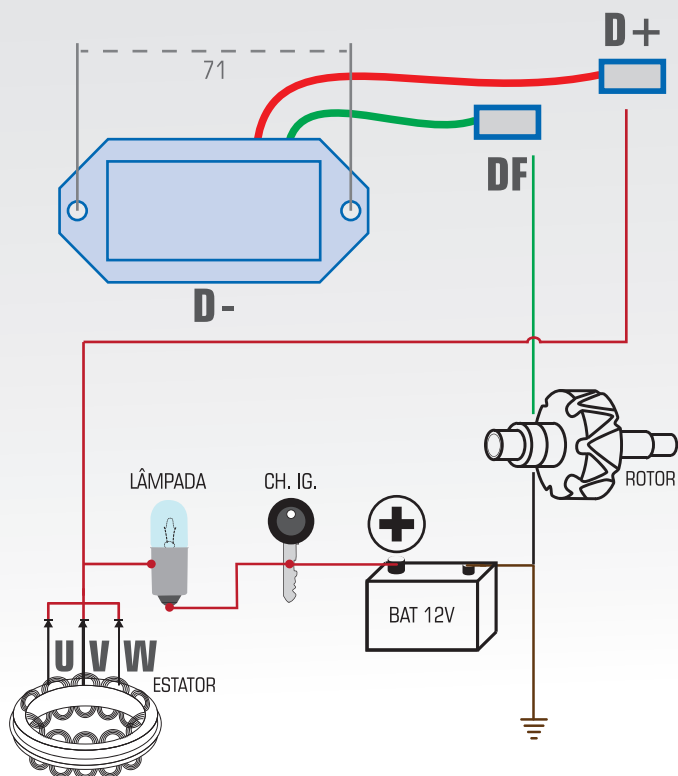
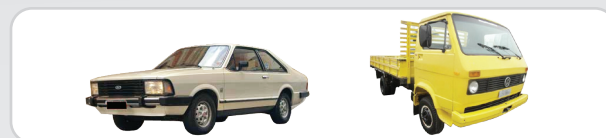
FORD: Corcel II, Del Rey, Belina após 10.82, F1000 / F2000 / 4000 / 11000 / 13000 / 14000/ 19000/ 22000 com motor MWM 4 e 6 cil.;

VW: Caminhões 6.80 (c/ Perkins), 6.90, 7.90, 7.110, 11.130, 11.140, 12.140, 13.130 (c/ motor MWM);

AGRALE: Tratores T4100 e T4200 (c/ motor M790).

ALTERNADOR:

BOSCH: 9 120 450 044, 9 120 450 071, 9 120 450 077, 9 120 450 085, 9 120 450 090, 9 120 450 092, 9 120 450 100, 9 120 450 102, 9 120 450 105, 9 120 450 107, 9 120 450 113, 9 120 450 115, 9 120 450 118, 9 120 450 119, 9 120 450 131.



TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA058;

DICA

- Falta de conexão do terminal D- resulta em carga em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.