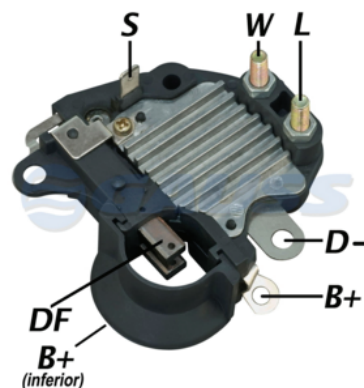
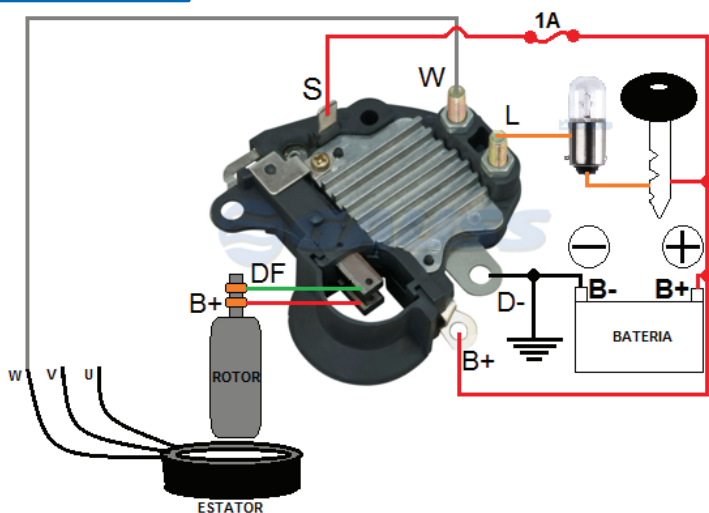




# GA120

## ESQUEMA DE LIGAÇÃO



## FICHA TÉCNICA

### ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Positivo

### SUBSTITUI:

Magneti Marelli: RTT121A , 542 093 05, 836 142 51, 836 142 51010, 000 280 01, 58120056, 24TRB

### APLICAÇÃO:

FIAT: Punto, Pálio, Tempra;

LAND ROVER: 820 2.0 Diesel

### ALTERNADOR:

MAGNETI MARELLI: 054022375010, 054022437010, 054022443B010, 054022510010, 054022536010, 054022591010, 054022646010, 054022647010, 054022651010, 054022286010, 054022322010, 054022374010, 054022380010, 054022390010, 064022656010, 54022375, 54022437, 54022438, 54022443B, 54022510, 54022536, 54022591, 54022646, 54022647, 54022651, 54022653, 63324233, 63324286, 63324322, 63324374, 63324380, 63324390, 64022656, 64280325, 64280328

## LEGENDA

- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **B-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)

## TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA120.

## DICA

- Na falta de conexão do terminal D- ou B+, o regulador não funcionará;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.

## CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.