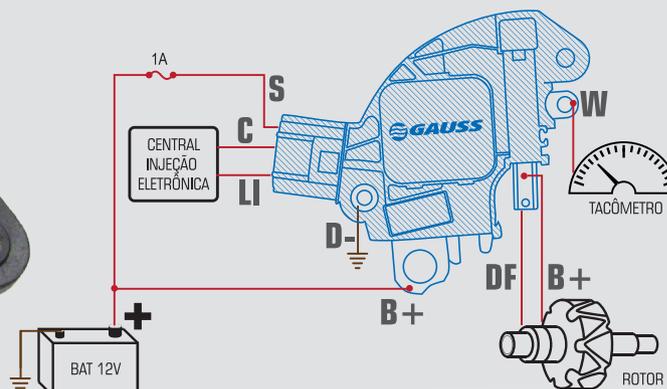


GA123



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **S** = (+) protegido por fusível
- **W** = Estator (tacômetro)
- **LI, C** = Comunicação com Central de Injeção

TESTE DE BANCADA

- Alimente com (+) o terminal "S" do Regulador e o "B+" do alternador.
- Aterre o alternador.
- Não é possível testar saída lâmpada.
- Proceder o teste conforme ABNT NBR 14846:2002.

DICA

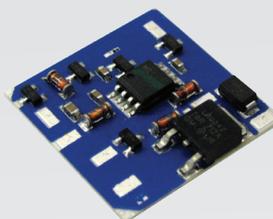
- O terminal "S" é uma alimentação positiva (+) que é protegido por um fusível de 1A, e sua queima faz com que o alternador pare de carregar.
- Os terminais "LI" e "C" fazem a comunicação com a Central de Injeção, NÃO realizar nenhum teste com lâmpada nestes terminais.
- Recarregue a bateria (carga lenta) do veículo SEMPRE que realizar a manutenção no alternador.
- O teste do LED indicador do painel só pode ser feito com o auxílio do scanner.

CUIDADO

- SEMPRE verificar a alimentação do terminal "S".
- NUNCA ligar positivo (+) ao terminal "LI" e "C".
- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais do Regulador.
- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" no chicote do veículo pois este tipo de teste pode causar a queima da central de injeção.

CUIDADO

Com o veículo em marcha lenta e todos os consumidores desligados, a Central comanda o Regulador a diminuir seu ponto de regulagem de 14,5V para 12,9V. Este comando faz com que o alternador ofereça menos resistência ao motor que por sua vez necessita de menos combustível para manter seu funcionamento regular, esta função possibilita grande economia de combustível e redução da emissão de poluentes.



Comunicação com Central de Injeção que melhora o desempenho e diminui a emissão de poluentes.

Regulador com circuito cerâmico (híbrido) REFORÇADO de alto desempenho.



ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo positivo

SUBSTITUI:

Magneti Marelli: 08556280100

APLICAÇÃO:

CUMMINS; VW;
 FORD: Fiesta, Focus, Fusion, C-Max,
 Focus II, II Cabriolet, II Stufenheck, II Turnier.
 MAZDA: 33 (BK14);
 VOLVO: C30, S40 II, V50 (MW)

ALTERNADOR:

MAGNETI MARELLI: 63321677, 63321678, 63321679,
 63321746, 63341677, 63341679, 63341746;
 FORD: 98AB10300DI