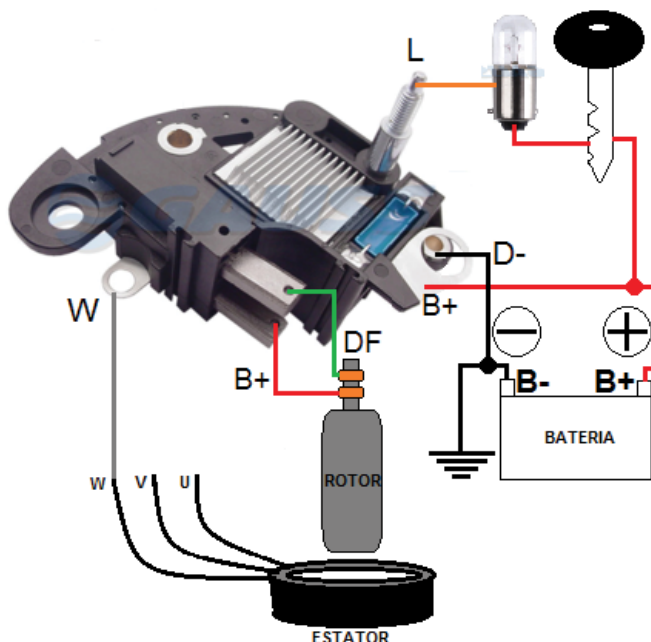
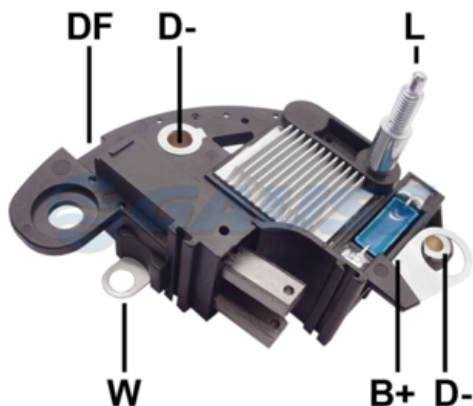


GA129

ESQUEMA DE LIGAÇÃO



FICHA TÉCNICA

ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Positivo

SUBSTITUI:

Magnetí Marelli: RTM151C

APLICAÇÃO:

GM: Corsa >03, Prisma >03, Celta >03 Com Alternadores Denso;

FIAT: Palio, Palio Weekend, Uno, Mille, Strada, Siena, Punto, Linea, Todos com alternadores Denso/M. Marelli

ALTERNADOR:

DENSO: 93.390.879

LEGENDA

- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **B-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)

TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA129.

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- ou B+, o regulador não funcionará;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.