

GA2005 / 2005N

Especificações

Sistema magnético

Substitui

Bosch: 9 220 087 004, 9 220 087 005, 9 220 087 006, BM 100

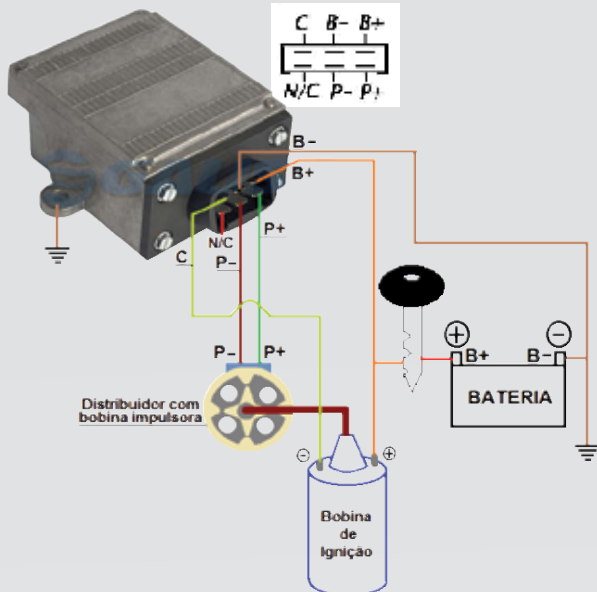
Aplicação

GM: Caminhões 11000, 12000, 13000, 14000, 19000, 21000, 22000, C20, C40, C60, C70, C90, Caravan 2.5, 4.1, Chevette 1.4 1.6, Hatch 1.4, 1.6 Chevy 500, 1.6, Ipanema 1.8, 2.0, Kadett 1.8, GS 2.0, Marajo 1.4, 1.6, Opala 2.5, 4.1;

FIAT: 147 1.3, pick-up 1.3, Fiorino 1.3, furgão 1.3,1.5, pick-up 1.3 1.5, Elba 1.3,1.5, Oggi 1.3, Panorama 1.3, Premio 1.3,1.5, Spazio 1.3, Uno 1.3, 1.5, Mille 1.0;

FORD: Bellina II 1.8, Del rey 1.8, Escort 1.3, 1.6, 1.8, Pampa 1.6, 1.8, 1.6 4x4, Royale 1.8, 2.0, Verona 1.6, 1.8, Versailles 1.8, 2.0, Gurgel, Tocantins 1.6L, TR;

VW: Apollo 1.8, Brasília 1.3, Fusca 1.3, 1.6, Gol 1.3, 1.6, 1.8, Kombi 1.6, Parati 1.6, Passat 1.6, 1.8, Quantum 1.8,20, Santana 1.8,2.0, Transporter 1.6, Voyage 1.5, 1.6.



GA2005



GA2005N

Módulos com Circuito Cerâmico (Híbrido) REFORÇADO de alto desempenho.

Bobina impulsora



A=P+ B=P-

Distribuidor com bobina impulsora



CARACTERÍSTICAS

- Circuito cerâmico (híbrido) REFORÇADO de alto desempenho;
- Componente de chaveamento da bobina de ignição, dimensionado com melhor desempenho, em relação a corrente e temperatura de trabalho;
- Módulo de ignição acionado por pulso produzido na bobina impulsora dentro do distribuidor (sistema magnético).
- As versões GA2005 e GA2005N são equivalentes. A diferença está somente na caixa do GA2005N que é menor, porém mantém a mesma base de fixação.

DICA

- Verificar o estado geral dos cabos de velas de ignição e supressores;
- Verificar o estado das velas de ignição;
- Verificar o aterramento da bobina de ignição e se há fuga de corrente;
- Verificar se o supressor de ruído do rádio não se encontra em curto-circuito;
- Verificar toda fiação conectada ao módulo de ignição se não apresentam rompimento ou curto-circuito com o terra ou entre eles.
- Verificar o aterramento da bateria se encontra em boas condições.
- Verificar as conexões da bobina impulsora dentro do distribuidor (terminais "P+" e "P-") se não se encontram em curto-circuito ou perdendo a isolamento de seu enrolamento.
- Verificar se os cabos "P+" e "P-" da bobina impulsora não estão invertidos em relação aos terminais do módulo de ignição.