

GA2013 / GA2013N

ESQUEMA DE LIGAÇÃO

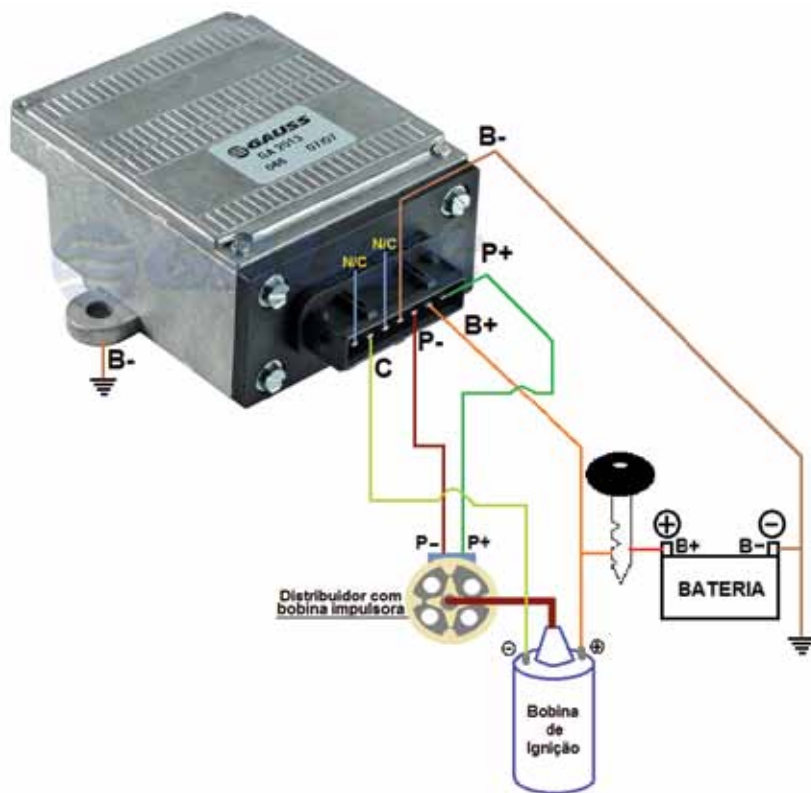


GA2013



GA2013N

Módulos com Circuito Cerâmico (Híbrido) REFORÇADO de alto desempenho.



Bobina impulsora



Distribuidor com bobina impulsora



FICHA TÉCNICA

ESPECIFICAÇÕES:

Sistema: Amplificador

SUBSTITUI:

Bosch: 9 220 087 013

APLICAÇÃO:

VW: Gol 1.6/ 1.8, Parati I 1.6/ 1.8, Quantum 1.8/ 2.0, Santana 1.8/ 2.0, Saveiro 1.6/ 1.8, Voyage 1.6/ 1.8;
LADA: Laika 1.5/ 1.6, Niva 1.5/ 1.6;
MIURA: Top Sport 2.0

CARACTERÍSTICAS

- circuito cerâmico (híbrido) REFORÇADO de alto desempenho;
- componente de chaveamento da bobina de ignição, dimensionado com melhor desempenho, em relação a corrente e temperatura de trabalho;
- módulo de ignição acionado por pulso produzido na bobina impulsora dentro do distribuidor (sistema magnético).
- As versões GA2013 e GA2013N são equivalentes. A diferença está somente na caixa do GA2013N que é menor, porém mantém a mesma base de fixação.

DICA

- Verificar o estado geral dos cabos de velas de ignição e supressores;
- Verificar o estado das velas de ignição;
- Verificar o aterramento da bobina de ignição e se há fuga de corrente;
- Verificar se o supressor de ruído do rádio não se encontra em curto-circuito;
- Verificar toda fiação conectada ao módulo de ignição se não apresentam rompimento ou curto-circuito com o terra ou entre eles.
- Verificar o aterramento da bateria se encontra em boas condições.
- Verificar as conexões da bobina impulsora dentro do distribuidor (terminais "P+" e "P-") se não se encontram em curto-circuito ou perdendo a isolamento de seu enrolamento.
- Verificar se os cabos "P+" e "P-" da bobina impulsora não estão invertidos em relação aos terminais do módulo de ignição.