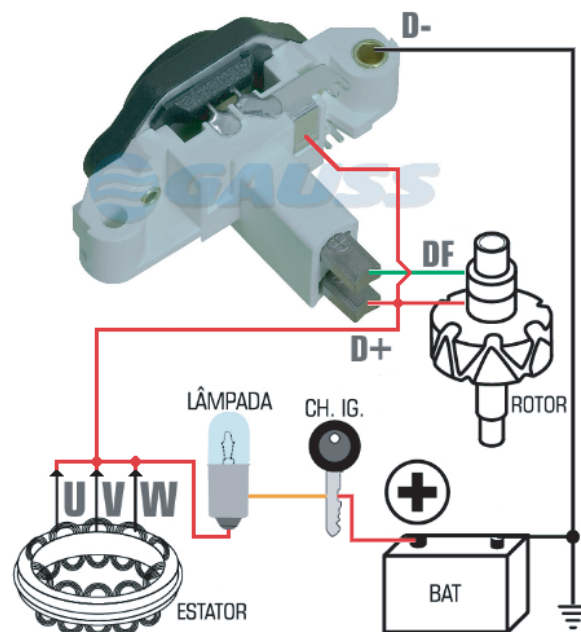
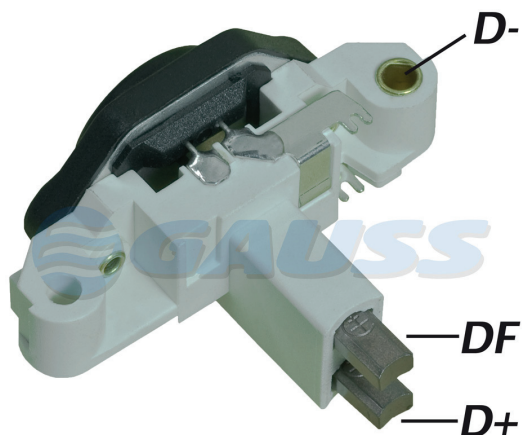


## GA208

## ESQUEMA DE LIGAÇÃO



### FICHA TÉCNICA

#### ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo positivo

#### SUBSTITUI:

Bosch: 1197311512, 1197311240, 1197311551, 1197311552, 1197311553

#### APLICAÇÃO:

CITROËN: Berlingo 96-02, Xsara 97-00, Xantia 97-01, ZX 91-97;

PEUGEOT: 106 91-96, 206 99-03, 306 93-03, 405 92-97, Partner 96-02, Ranch 97>;

Fiat: Scudo 95-00;

NISSAN: Nicra 92-02

#### ALTERNADOR:

BOSCH: 0120335006, 0120335007, 0120335011, 0120335012, 0123110007, 0123110009, 0123310 010, 0123310011, 0123310012, 0123310013, 0123320068

### LEGENDA

- **D+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)

### TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA208.

### DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;

### CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.