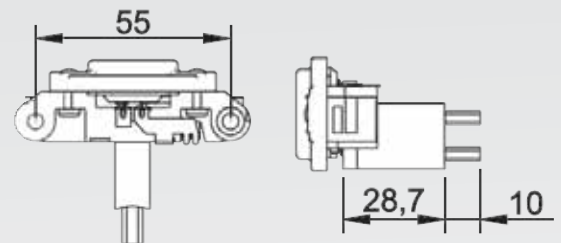
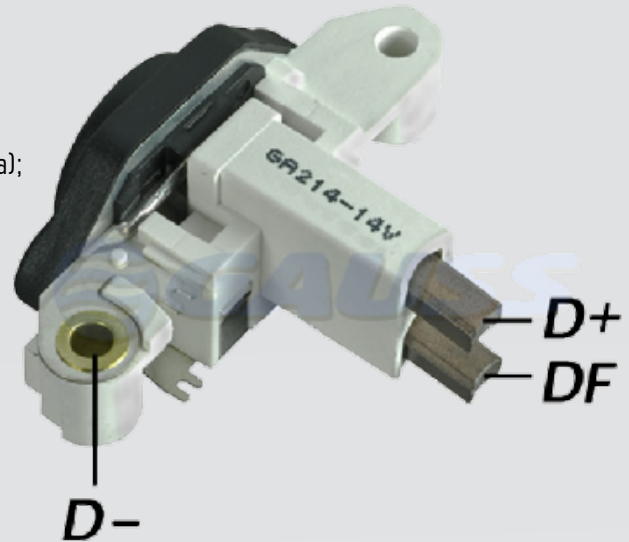
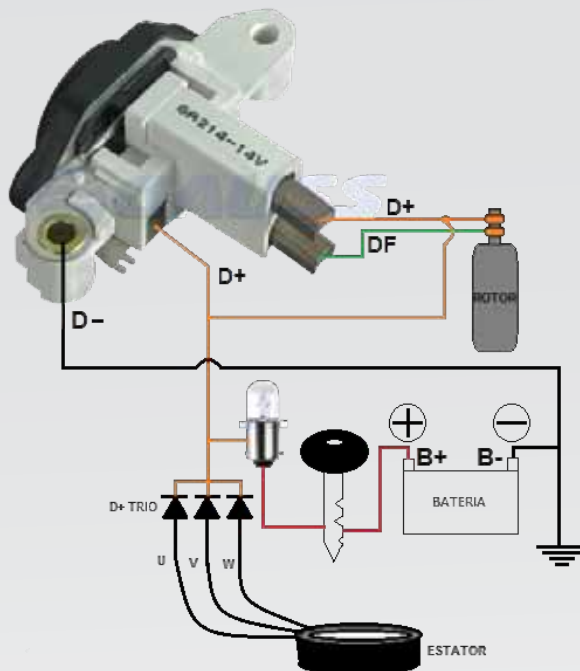


GA214

- **D+** = Diodo de excitação;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **L** = Saída para lâmpada do painel.



TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA214.

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações.

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.

ESPECIFICAÇÕES:

14V, 120A Campo positivo

SUBSTITUI:

Bosch: 1 197 311 214

APLICAÇÃO:

ALFA ROMEO: Alfa 164 2.0 V6 Turbo e 164 3.0 V6 12V (de 92 a 98);

GM: Astra 1.8i, 2.0i e 2.0i 16V s/ar-cond (10.98 a 09.99), Corsa 1.6 GSi 16V, Pick-up 1.6 EFI, Sedan 1.6 MPFI (após 03.95), Omega e Suprema 3.0i e 4.1i c/ar-condicionado (após / after 09.92), Vectra CD 2.0 16V, GLS 2.0, GSi 2.0 16V e GLS 2.0i s/ar-cond (de 10.93 a 09.99).

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 120 465 028, 0 123 120 00, 0 123 310 042
0 123 505 002, 0 123 510 063, F010 LDO-202