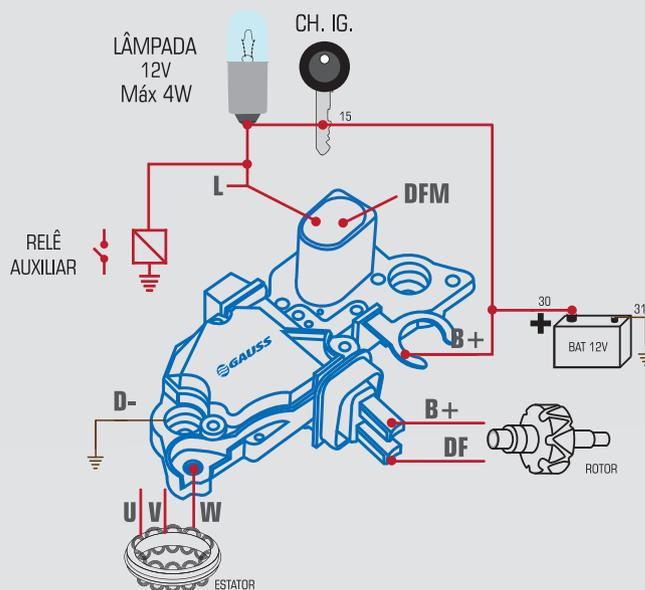


## GA225



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **W** = Entrada de fase do estator;
- **L** = Saída para lâmpada do painel;
- **DFM** = Saída de sinal para a central de injeção eletrônica.



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.

## TESTE DE BANCADA

- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002.

## DICA

- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D- e W. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;
- O terminal DFM envia um sinal para a central de injeção eletrônica, que pode ser verificado através de um osciloscópio. Para medir o sinal é necessário colocar um resistor de 10k entre o terminal DFM e o terminal B+ do regulador.
- O regulador de tensão GA225 é muito parecido fisicamente com os reguladores GA240 e GA261, mas o circuito eletrônico interno e os parâmetros elétricos são diferentes, o que impossibilita sua aplicação em substituição a esses dois reguladores.

## CUIDADO

- JAMAIS utilize a "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com a caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.



## ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo positivo

## SUBSTITUI:

Bosch: F 00M 145 225, F 00M 144 136, F 00M 145 350;  
VW: 038903803

## APLICAÇÃO:

AUDI: A3; SEAT; VW: Bora, Golf 4, New Beetle, Gol 1.0 Mi 16V/8V, Parati II 1.0 16V, Gol III 1.0 Mi e 1.0 Mi 16V e 1.0 16V Turbo, Parati III 1.0 Mi e 1.0 Mi 16V, Golf 4 1.9 TDI e SDI e 2.3

ALTERNADOR: BOSCH: 0 124 215 006, /012, 0 124 315 001, /002, /003, /004, /005, /006, /007, /008, /011, /012, /013, /018, /020, /021, /022, 0 124 325 001, /002, /003, /004, /011, /012, /013, /014, /015, /016, /021, /022, /032, /033, /034, /035, /041, /042, /043, 0 124 515 010, /012, /022, /026, /035, /038, /039, /042, /045, /046, /056, /057, /073