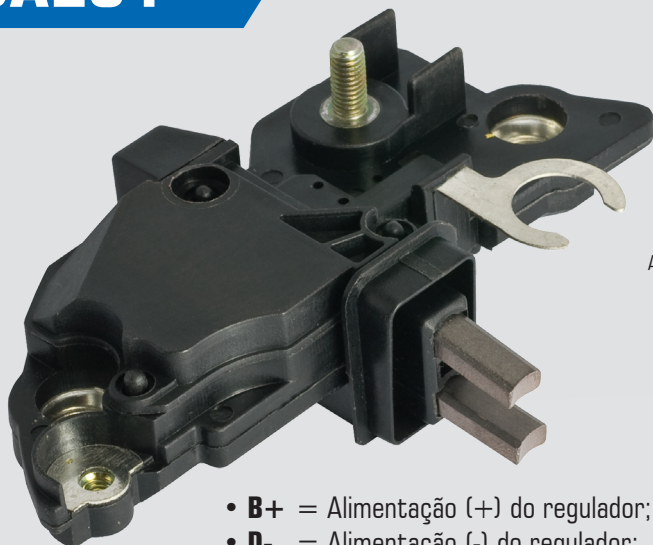


GA231



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **W** = Entrada de fase do estator;
- **L** = Saída para lâmpada do painel;

TESTE DE BANCADA

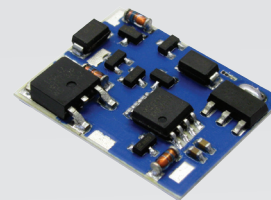
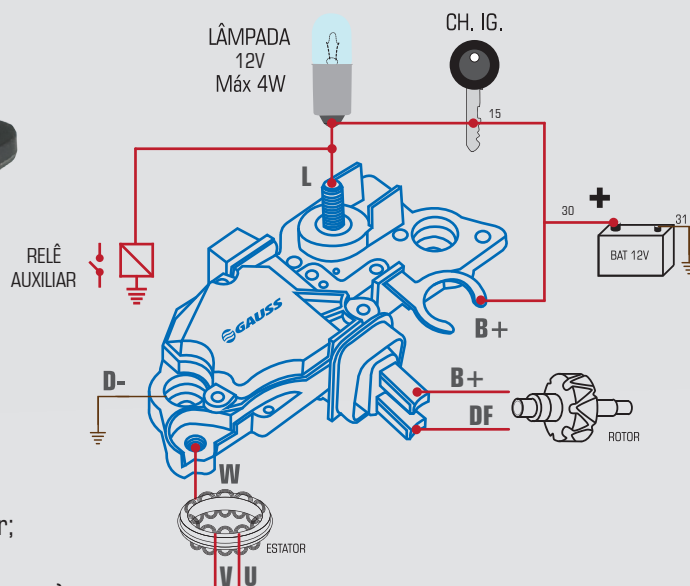
- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002.

DICA

- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D-, W e L. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;
- O regulador de tensão GA231 é muito parecido fisicamente com os reguladores GA281 e GA282, mas o circuito eletrônico interno e os parâmetros elétricos são diferentes, o que impossibilita sua aplicação em substituição a esses dois reguladores

CUIDADO

- JAMAIS utilize a "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com a caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.



ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo positivo / "A" Circuit

SUBSTITUI:

Bosch: F 00M 145 201, F 00M 145 231, F 00M 145 282, F 00M 145 370

APLICAÇÃO:

GM

ALTERNADOR:

BOSCH: O 124 225 001, O 124 225 028, O 124 325 109, O 124 325 115, O 124 325 118, O 124 325 136