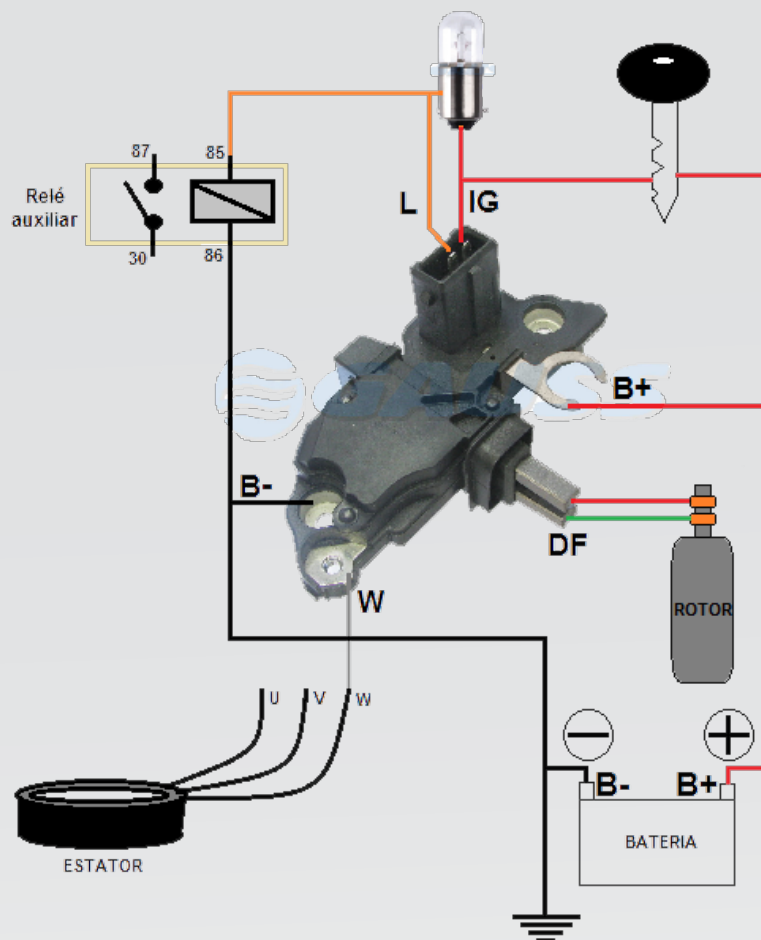


## GA232



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **B-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **W** = Entrada de fase do estator;
- **L** = Saída para lâmpada do painel;



## TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA232;

## DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.
- O relé auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relés comuns danificam o regulador de tensão;

## CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.

## ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo positivo

## SUBSTITUI:

Bosch: F00M145245, F00M145251, F00M145360, F00MA45236;  
BMW: 7501752, 12317501595, 12317501597, 12317501599, 12317501690, 12317501755

## APLICAÇÃO:

BMW: 3, 5, Z3, X5 (Saloon, Touring, coupe, compact) 2000 -> 2006

## ALTERNADOR:

BOSCH: 0124515050, AL0703N, AL0703X, 0986041810, 4181;  
BMW: 12317501595, 12317501597, 2317501599, 12317501690, 12317501755, 311432987, 12317501593, 1432987;