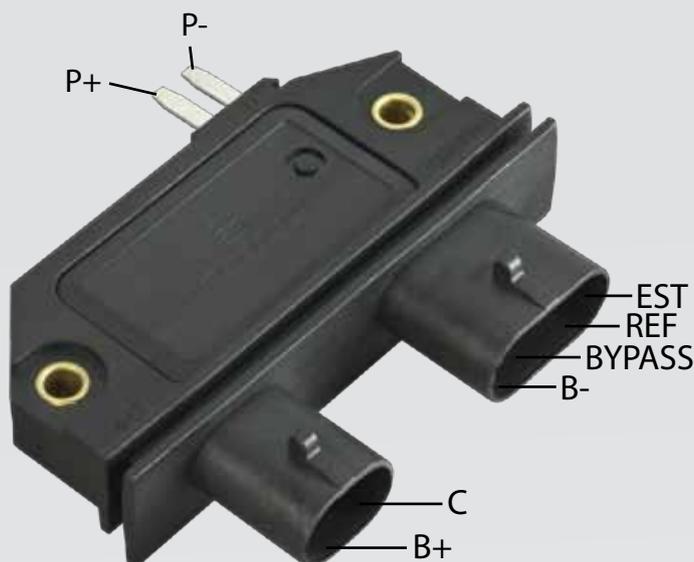


GA2379

- Circuito eletrônico totalmente reprojetoado;
- **Nova tecnologia**, utilizando componentes eletrônicos modernos, usados nos carros atuais;
- Menor dissipação de calor – **aquece menos**;
- Suporta maiores picos de tensão do primário da bobina;
- Compatível com aplicações de bobinas de **alta performance**.



ESPECIFICAÇÕES:

Sistema: Magnético

SUBSTITUI:

Delco: 16139379, 1989747, D1960A, D1980, DM1980

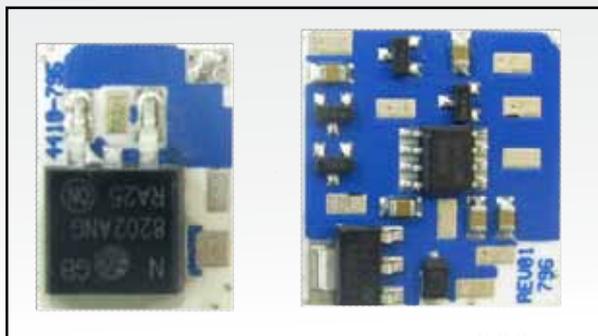
APLICAÇÃO:

GM: Kadett 92 / 96, Ipanema;
IMPORTADOS: Buick, Chevrolet, GM-Trucks, Oldsmobile, Pontiac.



Circuito anterior

- Em uma única placa cerâmica
- Maior incidência de calor em todo circuito eletrônico



Circuito atual

- Montagem em duas placas cerâmicas
- Com componentes reforçados (melhor dissipação térmica)

CARACTERÍSTICAS

- circuito cerâmico (híbrido) REFORÇADO de alto desempenho;
- componente de chaveamento da bobina de ignição, dimensionado com melhor desempenho, em relação a corrente e temperatura de trabalho;
- mais resistente a altas temperaturas comuns ao local de instalação.

DICA

O módulo de ignição GA2379, conhecido como módulo H. E. I. (High Energy Ignition = Ignição de Alta Energia) apresenta características de funcionamento que requer uma atenção em sua instalação.

- Verificar o estado geral dos cabos de velas de ignição e supressores;
- Verificar o estado das velas de ignição;
- Verificar o aterramento da bobina de ignição e se há fuga de corrente;
- Verificar se o supressor de ruído do rádio não se encontra em curto-circuito;
- Verificar toda fiação conectada ao módulo de ignição se não apresentam rompimento ou curto-circuito com o terra ou entre eles.
- Verificar o aterramento da bateria se encontra em boas condições.
- Verificar as conexões da bobina impulsora dentro do distribuidor (terminais "P+" e "P-") se não se encontram em curto-circuito ou perdendo a isolamento de seu enrolamento.