

## GA261



## TESTE DE BANCADA

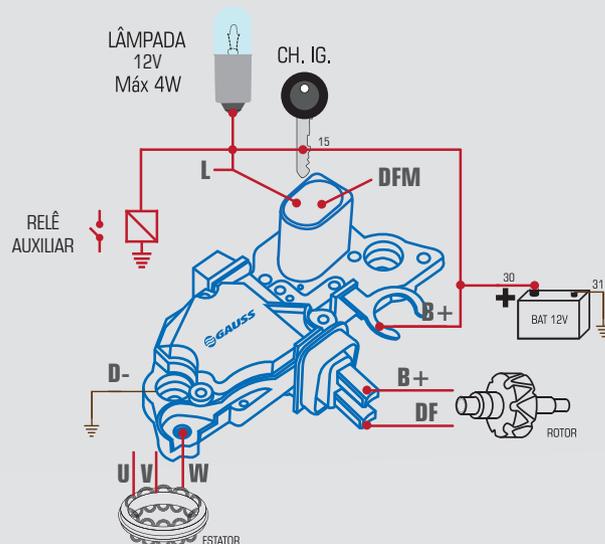
- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002.

## DICA

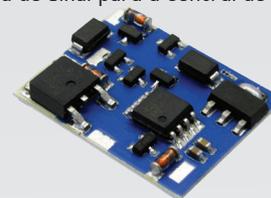
- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D- e W. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;
- O regulador de tensão GA261 é muito parecido fisicamente com os reguladores GA240 e GA225, mas o circuito eletrônico interno e os parâmetros elétricos são diferentes, o que impossibilita sua aplicação em substituição a esses dois reguladores.

## CUIDADO

- JAMAIS utilize a "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com a caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **W** = Entrada de fase do estator;
- **L** = Saída para lâmpada do painel;
- **DFM** = Saída de sinal para a central de injeção eletrônica.



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.



## ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo positivo

## SUBSTITUI:

Bosch: F 00M 145 261, F 00M 145 296, F 00M 145 397, F 00M 145 876, F 00M 144 154

## APLICAÇÃO:

VW caminhões: 13 150, 9 150; MB 1214, 710

## ALTERNADOR:

BOSCH: 0 124 215 008, 008 124 225 012, /032, /040, 0 124 315 003, 0 124 315 004, /007, /008, /018, /020, /021, /022, /031, 0 124 325 012, /015, /016, /033, /034, /041, /042, /044, /051, /066, /067, /073, /076, /098, /107, /111, /125, /132, 0 124 515 010, /011, /012, /022, /035, /040, /057, /068, /101, /103, /110, /117, /121, /122, /124, /125