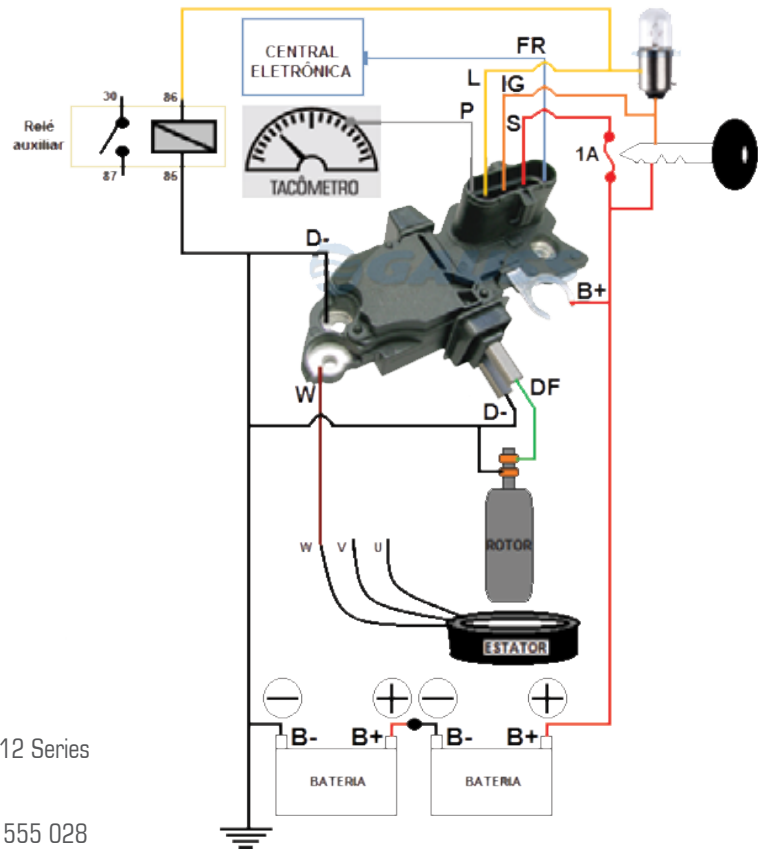
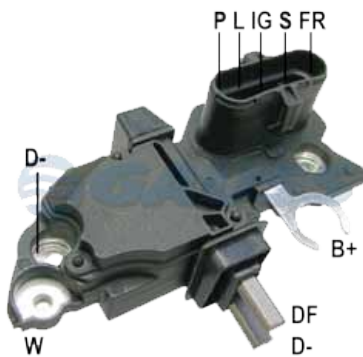


## GA297

## ESQUEMA DE LIGAÇÃO



### FICHA TÉCNICA

#### ESPECIFICAÇÕES:

28V, Campo Positivo

#### SUBSTITUI:

Bosch: F00M144119, F00M145246

#### APLICAÇÃO:

VOLVO: B12B, FH12, FM12, FH16, FH400, FH440, FH480, FH520, FM9, FM360, FM400, FM440, FM480, NH12 Series

#### ALTERNADOR:

BOSCH: 0124555009, 0124555017, 0124555020, 0124 555 028

### LEGENDA

- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **W** = Estator (tacômetro)
- **S** = Alimentação (+), sensor da bateria
- **L** = Indicator = L (lâmpada)
- **P** = Tacômetro digital
- **IG** = Positivo (+) Pós chave
- **FR** = Saída de campo para central

### TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA297;

### DICA

- Falta de conexão do terminal D- resulta em carga em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.
- O relé auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão

### CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.
- Na instalação de equipamentos de 12V em veículos com duas baterias (12V + 12V), evite sobrecarregar apenas uma delas, isto causará um desbalanceamento durante a carga podendo danificá-las ou reduzir a vida útil das mesmas.