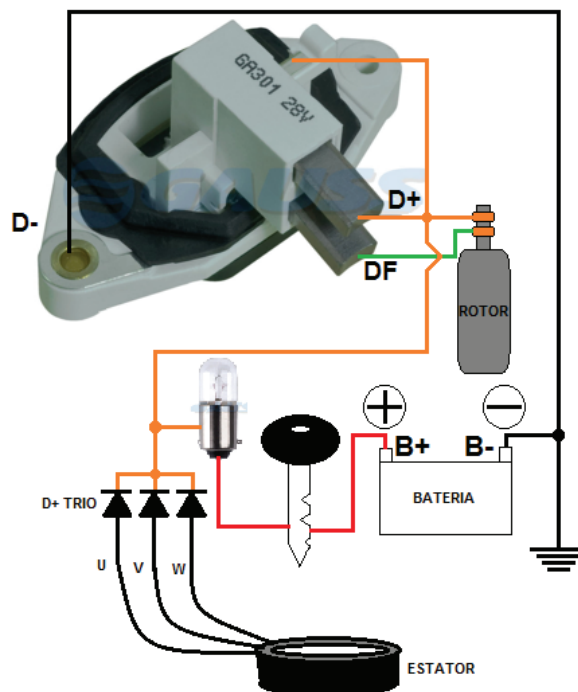
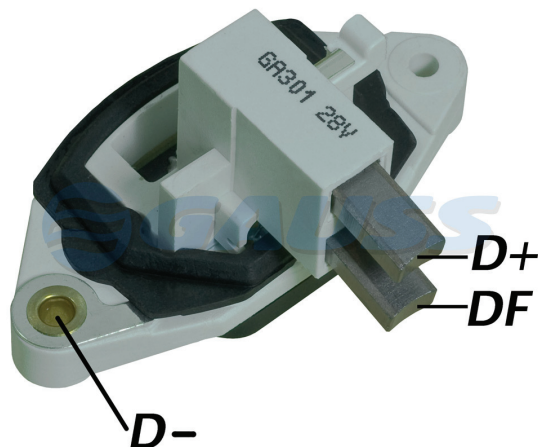


GA301

ESQUEMA DE LIGAÇÃO



FICHA TÉCNICA

ESPECIFICAÇÕES:

28V / 65A, Campo positivo

SUBSTITUI:

Bosch: 1197311301, 1197311300, 1197311305, 1197311306

APLICAÇÃO:

MERCEDES BENZ: Caminhões 609, 611, 614, 709, 711, 714, 809, 811, 814, 914, 917, 1114, 1320, 1514;
Chassis e Ônibus OF1315, OF1318, OH1418 e 1635.

ALTERNADOR:

BOSCH: 0120468131, 0120468053, 0120468054, 0120468107, 0120468113, 0120468136, 0120468137, 0120469001, 0120469008, 0120469019, 0120469025, 0120469032, 0120469039, 0120469115, 0120469116, 0120469518, 0120469562, 0120469652, 0120469692, 0120469761, 0120469772, 0120469797, 0120469807, 0120469856, 0120469857

LEGENDA

- **D+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)

TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA301.

DICA

- Falta de conexão do terminal D- resulta em carga em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.