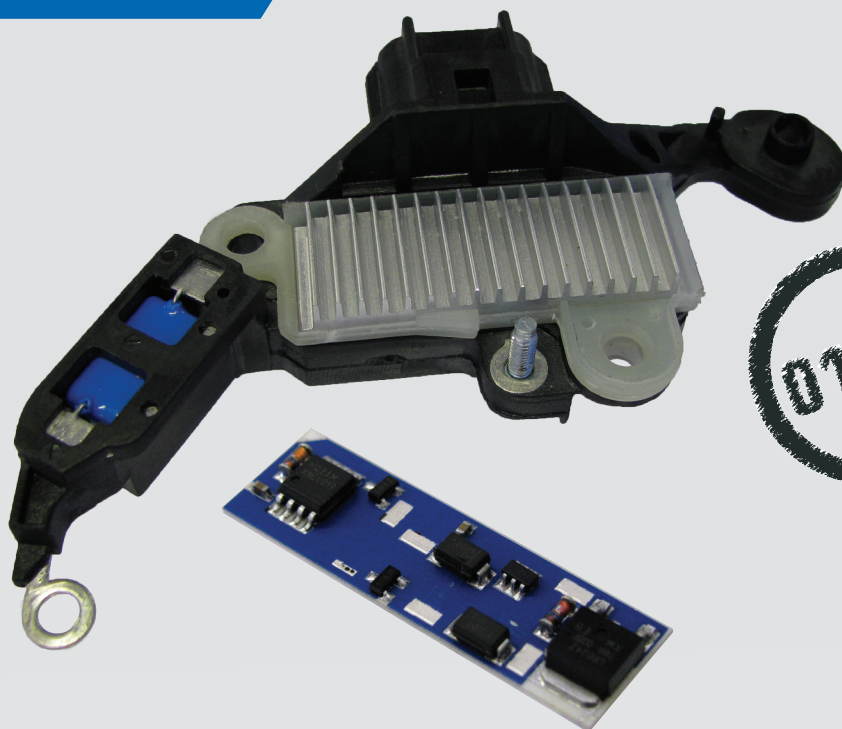


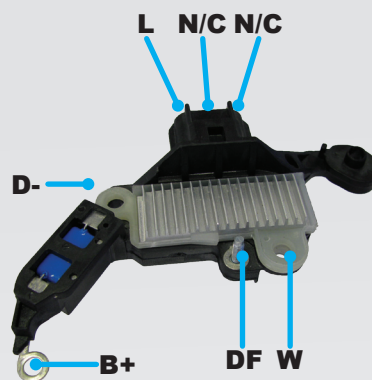
GA350



Inovação
em circuitos
híbridos

01 Fio

Regulador com circuito cerâmico (híbrido)
REFORÇADO de alto desempenho.



TESTE DE BANCADA

- Alimente com (+) o terminal "B+" do alternador.
- Aterre o alternador.
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do Regulador.
- Proceder o teste conforme ABNT NBR 14846:2002.

DICA

- Os parafusos "DF" e "W" costumam danificar-se em sua retirada, fique atento na montagem do Regulador para que estes parafusos fiquem muito bem apertados.
- O parafuso "B+" é bastante sensível e é preciso muito cuidado em sua retirada e colocação, fique atento pois este terminal é a referência de carga do regulador e qualquer "mau contato" causa sobrecarga no sistema.
- Observe as aplicações do GA350 e GA360 pois apresentam grande semelhança entre si, porém seu funcionamento é MUITO diferente, a Dica é quando no chicote do regulador tiver apenas 01 fio ligado se utiliza o GA350, quando forem 03 Fios utiliza se o GA360.

CUIDADO

- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais do Regulador.
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a Caneta de polaridade (AX002).

- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **W** = Estator (tacômetro)
- **L** = Saída para LED do painel.



ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Positivo

APLICAÇÃO:

FORD: Ford Fiesta, Ka, EcoSport, Courier

ALTERNADOR:

VISTEON