

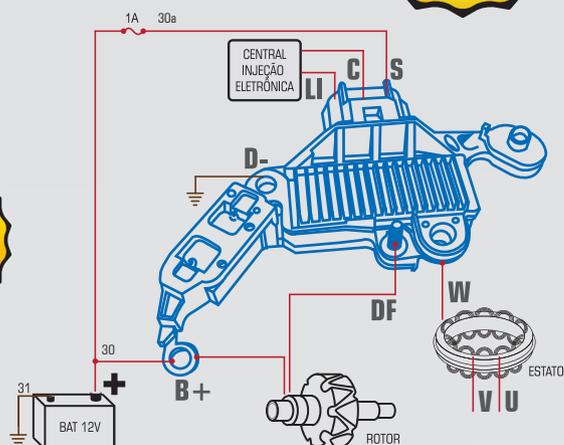
GA360



Chicote com 3 fios.

Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.

Comunicação com Central de Injeção que melhora o desempenho e diminui emissão de poluentes



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **W** = Entrada de fase do estator;
- **LI** = Saída de sinal para a central de injeção eletrônica;
- **C** = Entrada de sinal enviado pela central de injeção eletrônica;
- **S** = Sensor de bateria. Positivo da bateria protegido por fusível.

TESTE DE BANCADA

- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002.

DICA

- O terminal "S" é uma alimentação positiva (+) protegida por fusível de 1A. A queima desse fusível faz com que o alternador pare de carregar;
- Os terminais "LI" e "C" fazem a comunicação com a central de injeção. NUNCA realizar testes com lâmpada nesses terminais;
- Recarregar a bateria (carga lenta) do veículo SEMPRE que realizar a manutenção do alternador;
- O teste do LED indicador do painel do veículo só pode ser feito com o auxílio do scanner.

CUIDADO

- SEMPRE verificar a alimentação do terminal "S" e NUNCA ligar positivo (+) aos terminais "LI" e "C";
- JAMAIS utilizar "lâmpada de teste" nos terminais do regulador;
- JAMAIS utilizar "lâmpada de teste" no chicote do veículo, pois este tipo de teste pode causar a queima da central de injeção eletrônica;
- Observar as aplicações do GA360 e GA350, pois apresentam grande semelhança entre si, porém seu funcionamento é muito diferente. A dica é: quando o chicote do regulador tiver três fios utiliza-se o GA360 e quando tiver apenas um fio utiliza-se o GA350.



ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Positivo

APLICAÇÃO:

FORD: Focus, EcoSport

ALTERNADOR:

20 150 01005, 1S7T-10300-BA, 1S7Z-10346-BC

CUIDADO

Com o veículo em marcha lenta e todos os consumidores desligados a central de injeção eletrônica comanda o regulador a diminuir seu ponto de regulação de 14,50V para 12,90V. Esse comando faz com que o alternador ofereça menos resistência ao motor que por sua vez necessita de menos combustível para manter seu funcionamento regular. Esta função possibilita grande economia de combustível e redução na emissão de poluentes.