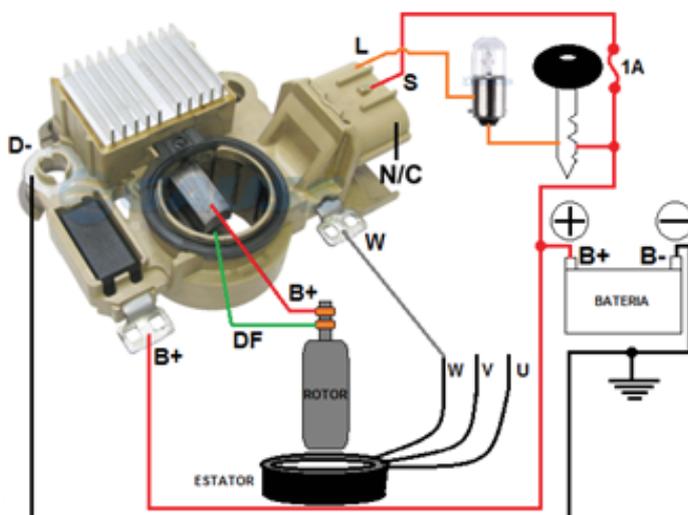
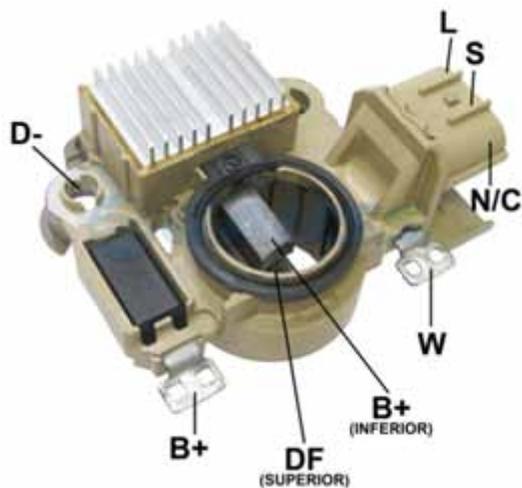


GA427

ESQUEMA DE LIGAÇÃO



FICHA TÉCNICA

ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Positivo, Terminal L, S e W

SUBSTITUI:

...

APLICAÇÃO:

NISSAN: Sentra 1.6, Tida 1.6, Livina 1.6/1.8, Frontier 2008-2012, Pathfinder 2.5 DCI

ALTERNADOR:

MITSUBISHI: A2TG0881ZC, A2TG11081ZT, A2TG1081ZT, A3TG2681AE, A003TG2681, A003TG2681AE, A3TG2681AE.
NISSAN: 23100EL010, 23100EB310, 23100EB31A, 23100EB1071A, 23100EB71A.

LEGENDA

- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **B-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)

TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA427.

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulagem acima das especificações;
- O terminal "S" é uma alimentação positiva (+) que é protegida por um fusível de 1A. Não ligar este terminal ou se houver a queima do fusível, a tensão de regulagem ficará +/- 0,3V acima do valor normal de operação.
- O terminal lâmpada não tem função ativa, ou seja, não se deve ligar relé auxiliar neste terminal.
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria