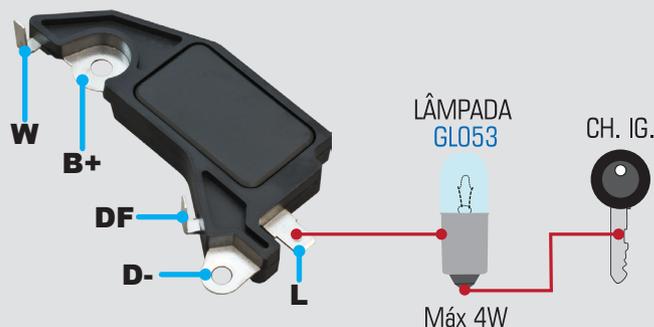


GA432



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **W** = Estator (tacômetro)
- **L** = Saída para LED do painel.

**Multifuncional
de verdade**

Regulador com circuito
cerâmico (híbrido)
REFORÇADO de alto
desempenho.

TESTE DE BANCADA

- Alimente com (+) o terminal "B+" do alternador.
- Aterre o alternador.
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do Regulador.
- Proceder o teste conforme ABNT NBR 14846:2002.

DICA

- Atenção ao rotor dos alternadores que utilizam reguladores multifuncionais, pois nestes modelos curto circuitos no rotor são detectados pelo regulador que acende a LED do painel. A questão é que rotores costumam "entrar" em curto circuito quando aquecidos e retornar o funcionamento normal quando frio.
- Cuidado para não "condenar" o regulador nestas situações.

CUIDADO

- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais do Regulador.
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a Caneta de polaridade (AX002).
- SEMPRE manter o conector do "B+" bem conectado, porem muita atenção no torque do prisioneiro interno "B+", este deve ser 10N/m.

CUIDADO

Muitos consideram regra substituir o conjunto regulador e retificador, mas porque precisamos fazer isso, mesmo que no teste o retificador está OK?

O isolante deste Retificador (GA1658) que está entre o dissipador positivo e negativo é construído com um tipo de silicone que é um ótimo isolante e condutor elétrico, porém a retirada e colocação repetida do prisioneiro "B+" faz este isolante romper quando instalado, fazendo o sistema entrar em "curto" ocasionando o defeito.

Por isso ao testarmos a placa separadamente ela não está em curto e ao instalar a mesma não funciona.

Portanto MUITO cuidado no torque do parafuso "B+" na instalação e repetidas montagens e desmontagens certamente comprometerão o funcionamento deste Retificador.



ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Negativo

SUBSTITUI:

Delco: 1116432

APLICAÇÃO:

GM: Monza, Ômega CD 4.1, Kadett, Vectra, S10;
DAEWOO; PONTIAC Le mans; OPEL; SUZUKI.

ALTERNADOR:

DELCO: 10463134, 1101219, 321425; LESTER: 7954;
PIC: 2405532