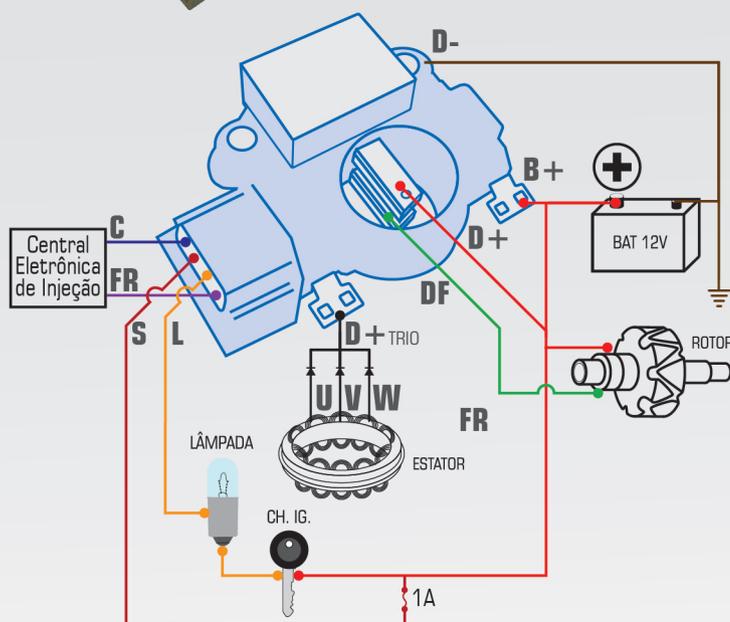
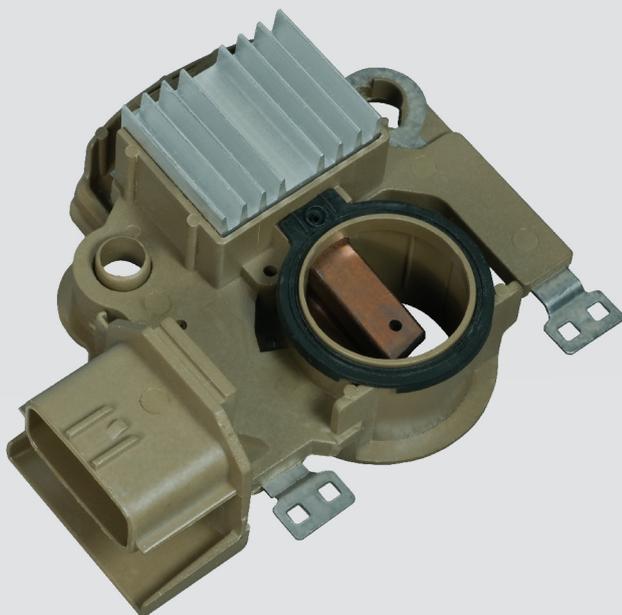
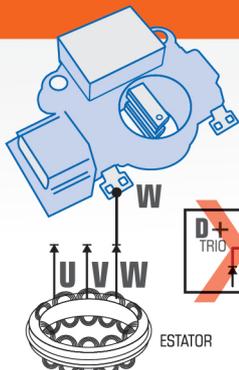


GA806



ATENÇÃO



Existe um modelo de Regulador semelhante ao GA806, porém não utiliza os Diodos de excitação, recebendo diretamente o sinal de uma das fases do estator no terminal "W".

ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo Positivo

SUBSTITUI:

Mitsubishi: MD618957, A866X28572

APLICAÇÃO:

MITSUBISHI: Eclipse, Eagle Talon

ALTERNADOR:

MITSUBISHI: A2T82791, A2T82791ZC, A2T82792, A2T82792ZC, A2TA0891, A2TA0892, A2TA0892ZC, A2TA5393ZC, A2TA5394, A5TA0291, MD310997, MD313392, MD314373, MD327513, MD327535, MD354784, MD357737, MD363639;
LESTER: 13691, 13693



TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA806;

DICA

- Antes de aplicar o regulador GA806, verifique se a aplicação está correta, através da identificação do alternador ou se a placa retificadora possui ou não os diodos de excitação; O regulador GA806 necessita dos três diodos de excitação.
- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- O terminal "S" é uma alimentação positiva (+) que é protegida por um fusível de 1A. Não ligar este terminal ou se houver a queima do fusível, a tensão de regulação ficará +/- 0,3V acima do valor normal de operação.
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.