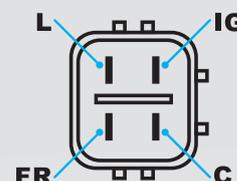
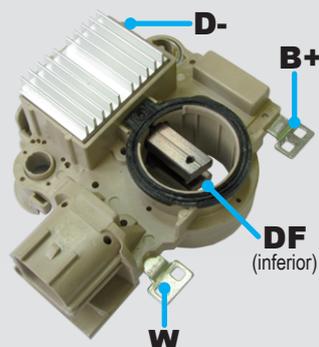


GA837



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **W** = Estator (tacômetro)
- **L** = Saída para LED do painel
- **C** = Central de Injeção
- **FR** = Saída de campo para Central
- **IG** = Ignição (15)

TESTE DE BANCADA

- Alimente com (+) o terminal "IG" do Regulador e o "B+" do alternador.
- Aterre o alternador.
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do Regulador.
- Proceder o teste conforme ABNT NBR 14846:2002.

DICA

- Os terminais "FR" e "C" fazem a comunicação com a Central de Injeção, NÃO realizar nenhum teste com lâmpada nestes terminais.

CUIDADO

- SEMPRE verificar a alimentação do terminal "IG".
- NUNCA ligar positivo (+) ao terminal "FR" e "C".
- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais do Regulador.
- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais "FR" e "C" do chicote do veículo pois este tipo de teste pode causar a queima da central de injeção.

CUIDADO

Comunicação "C" - Com o veículo em plena carga, ou seja, total aceleração, a Central comanda o Regulador a diminuir seu ponto de regulação de 14,5V para 12,6V. Este comando faz com que o alternador ofereça menos resistência ao motor, com menos "peso" no motor o veículo ganha em velocidade, ao desacelerar o veículo o regulador volta para o padrão inicial (14,5V).

Comunicação "FR" – Sempre que a escova positiva (+) é alimentada pelo Regulador também é enviado à Central um sinal de campo "FR" (Field Report), este sinal é utilizado como auxílio no controle de marcha lenta do veículo quando grandes consumidores de eletricidade são acionados rapidamente.



ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo Positivo

SUBSTITUI:

Mitsubishi: A866X48782

APLICAÇÃO:

HONDA: Civic 1.7 2001-2004

ALTERNADOR:

MITSUBISHI: A5TA7091; HONDA: 31100PLMA01