

GA905



TESTE DE BANCADA

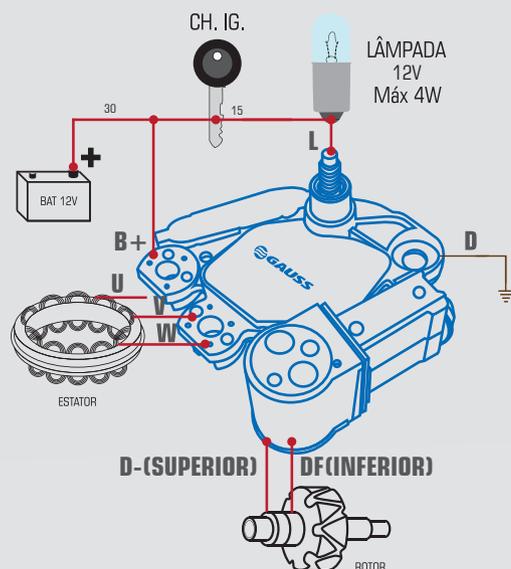
- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002

DICA

- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D-, W, V e L. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O regulador de tensão GA905 é muito parecido fisicamente com o regulador de tensão GA920, mas o circuito interno e o princípio de funcionamento são totalmente diferentes, o que impede a aplicação de um no lugar do outro. No GA905 temos dois terminais onde entram as fases V e W do estator e no GA920, nessa mesma posição, temos um único terminal onde são ligados os diodos de excitação do conjunto retificador.

CUIDADO

- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com a caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **L** = Saída para lâmpada do painel.
- **V** = Entrada de fase do estator;
- **W** = Entrada de fase do estator;



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.



ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Negativo

SUBSTITUI:

Valeo: 593505, 593534, 593477, YR6604

APLICAÇÃO:

FIAT: Dobló 1.8 03>, Dobló 1.8, 01/01>, Palio 1.8 02>, Stilo 1.8 03>, Ducato 2.8 03 >; CHEVROLET: Novo Corsa, sedan 1.0 02>, Novo Corsa, sedan 1.8 02>, Meriva 1.8 02>, Meriva 1.8 10/02>, Corsa sedan 1.0, 1.0 16V, 1.6, 1.6 16V 04>, Corsa 1.0 e 8 e 16V 94>, Novo Corsa 1.0, 1.8, sedan 02>, Celta 1.0 OHC, VHC 00>, Celta 1.4 VHC 00>, Corsa Wagon 1.0, 1.0 16V, 1.6, 1.6 16V 04>, Corsa 1.4, 1.6, 1.6 16V 94>, Corsa pick up 1.6 16V 94>.

ALTERNADOR:

VALEO: 439512, /513, /517, /519, /520, /522, /514, SG10B024, /034, SG12B048