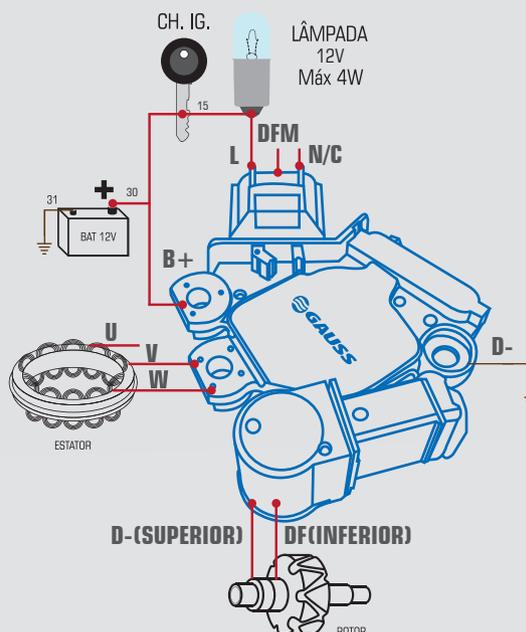


GA911



TESTE DE BANCADA

- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002

DICA

- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D-, V e W. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O regulador de tensão GA911 possui o terminal DFM que envia informações para a central de injeção eletrônica do veículo. Caso esse terminal não for conectado a central de injeção irá indicar falha no alternador;
- O conector elétrico do regulador deve estar limpo e livre da infiltração de agentes externos que podem prejudicar o contato elétrico e provocar o mau funcionamento do regulador de tensão.

CUIDADO

- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com a caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.

- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **L** = Saída para lâmpada do painel;
- **V** = Entrada de fase do estator;
- **U** = Saída para lâmpada do painel;
- **DFM** = Saída de sinal para a central de injeção eletrônica;
- **N/C** = Sem função (Não conectado).



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.



ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Negativo

SUBSTITUI:

Valeo: 493811, 93312974, SG9B082

APLICAÇÃO:

FORD: Courier Zetec Rocam 1.0, 1.6, EcoSport 1.0, 1.6, Escort, SW 1.6 Zetec Rocam, Fiesta, Sedan 1.0, 1.6 c/ AC, Novo Fiesta, Sedan 1.0, 1.6c/AC, KA 1.0, 1.6 Zetec Rocam c/AC, Novo Fiesta, Sedan 1.0 supercharger, EcoSport 1.0 Superc, 1.6; GM: Meriva 1.4 2008

ALTERNADOR:

VALEO: 439427, /428, 93312974, SG9B051, /056, /082