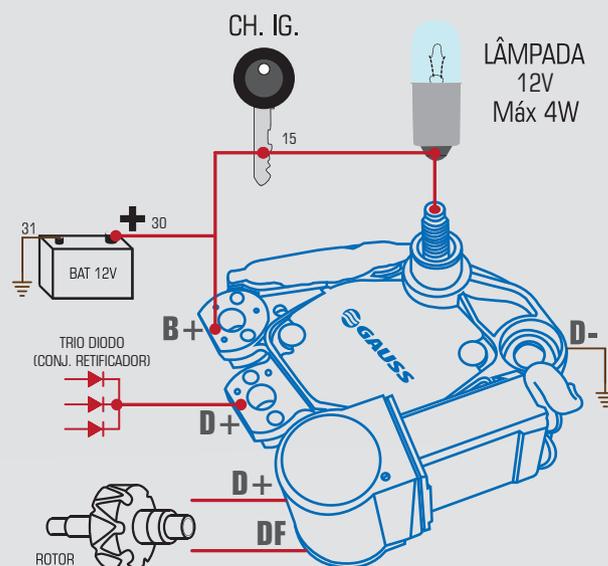


GA920



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **D+** = Ligação dos diodos de excitação;
- **L** = Saída para lâmpada do painel.
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);

TESTE DE BANCADA

- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002.

DICA

- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D+, D- e L. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O regulador de tensão GA920 é muito parecido fisicamente com o regulador de tensão GA905, mas o circuito interno e o princípio de funcionamento são totalmente diferentes, o que impede a aplicação de um no lugar do outro. No GA920 temos um único terminal onde são ligados os diodos de excitação do conjunto retificador e no GA905, nessa mesma posição, temos dois terminais onde são ligadas as fases V e W do estator;

CUIDADO

- JAMAIS utilize "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com a caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.



ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo positivo

SUBSTITUI:

Valeo: 493811, 93312974, SG9B082

APLICAÇÃO:

GM: Corsa 1.0 e 1.6 todos com AC 94>, Blazer/ S10 Gas 2.0 97>, Astra 1.8, 2.0 16V, 2.0 99>, Omega/ suprema 3.0/4.1 09/92>, Vectra 2.0/2.2 8 e 16 V 93 >, Blazer/ S10 Diesel 2.8 00>; NISSAN: Nissan Frontier 2.8 TD MWM 10/02 >, Nissan X Terra 2.8 TD MWM 10/02>; TROLLER: Troller T4/T4M/Veic especiais 10/02>.

ALTERNADOR:

VALEO: 439428, SG10B012, SG10B017