

GI3103

BOMBA (GASOLINA)

**ESPECIFICAÇÕES:**

Bomba Interna – Multiponto – 12V, 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch, utilizando o kit substitui bombas do Sistema Marwal.

SUBSTITUI:

Bosch: F000TE0103, 0580453477, 0580453471

APLICAÇÃO:

FORD: Escort, Verona 2.0 94>96, Escort 1.6, Escort SW 00>02 Escort 1.8 16v 96>02, Sedan 1.8 16V 97>, Versailles, Royale 2.0 91>96, Ka, Fiesta, Courier 93>;

FIAT: Fiorino 1.3 /1.5 /1.6mpi 95>04, Palio 1.0/1.5/1.6 8V/16V 96>, Palio Weekend 1.5/1.6 8V/16V, Uno Fire 00>, Strada 1.5/1.6 8V/16V 99>, Siena 1.6 8V/16V 00>;

VW: Gol 2.0 8V/16V 94>96, Gol, Parati, Saveiro 1.0/1.6/1.8/2.0 Mi 97>, Kombi 1.6 97>, Logus, Pointer 96>, Polo – todos, Santana/Quantum 2.0 i/Mi 96>;

RENAULT: R19 1.8 16S/RN/RT 95>;

MERCEDES BENZ: Classe A (A160/190) 99>;

GM: Corsa Sedan, Corsa Pick-up, Kadet 96>.

DICA

1. Verificar se há oxidação ou outra contaminação dentro do tanque de combustível. Alterações na coloração do combustível na cor marrom ou manchas escuras e coloridas nos filtros pode ser o indicio de combustível contaminado.
2. Substituir os filtros de combustíveis para assegurar um combustível mais limpo para ser enviado a bomba e os bicos injetores. Bombas de combustíveis, bicos injetores e outros componentes do sistema de injeção, são altamente susceptíveis a danos causados por minúsculas partículas de sujeira. Tais condições podem levar o sistema de injeção a trabalhar forçado, com um aumento na restrição à passagem de combustível, resultando em perda de desempenho, superaquecimento e consequentemente a necessidade de substituição de componentes.
3. Os pré-filtros das bombas de combustíveis devem ser substituídos sempre que a mesma for substituída ou conforme exigido pela fabricante do veículo.
4. Verificar se não há problemas na fiação elétrica do sistema de injeção de combustível, como, bomba de combustível, bicos injetores, fusíveis, relés e conexões.
5. Verificar as causas dos ruídos excessivos em bombas de combustíveis, que podem ser problemas de fixação em sua montagem no interior do tanque de combustível e isolador de ruído removido ou danificado.
6. Verificar se não há vazamentos ou estrangulamento das mangueiras de circulação de combustível.

ATENÇÃO

Principais sintomas de problemas na bomba de combustível:

1. Dificuldades na partida do motor, principalmente na primeira do dia;
2. Perda de potência;
3. Parada do motor;
4. Cortes no funcionamento do veículo quando o motor estiver quente, retornando ao funcionamento depois de algum tempo;
5. Barulho excessivo no funcionamento da bomba de combustível.