

A Gauss faz diferente.

Bomba GI3120

Válvula de retenção eficiente.
Garante partida rápida.

Válvula de calibração precisa e eficiente.
Garante a pressão ideal exigida pelo motor.

Tratamento de superfície em estanho a prova de corrosão

Ímãs de alto fluxo magnético.
Maior vazão de combustível.

Balanceamento com precisão de milésimos de grama em balanceadora computadorizada.
Giro preciso e silencioso.

Coletor de carvão.
Imune aos efeitos corrosivos do álcool.

Superfície do alojamento da turbina retificada com controle milesimal de medida:
maior pressão e vazão.

Controle milesimal da espessura da turbina

Cordoalha revestida com estanho para evitar corrosão pelo álcool.

O que você encontra por aí:

Falsa bomba FLEX.

Válvula de retenção com fuga.
Falhas na partida.

Válvula de calibração ineficiente.
Corta o suprimento de combustível quando exigido.

Tratamento de superfície em zinco, sujeito ao efeito corrosivo do álcool.

Balanceamento manual ou ausência de balanceamento.
Maior ruído e durabilidade reduzida

Coletor de cobre.
Em conjunto com a escova não resiste ao funcionamento em álcool

Variação de espessura da turbina. Provoca queda de pressão em vazão alta

Superfície áspera e variação na medida.
Desgastes na turbina e deficiência na pressão

Cordoalhas das escovas em cobre sem revestimento.
Podem se romper após longos períodos em álcool.

A atuação da Gauss diretamente na fabricação de bombas de combustíveis em unidade de produção na China bem como a escolha dos melhores materiais e controle rigoroso do processo garantem ao cliente um produto de alta qualidade.

A Gauss não posiciona-se como um simples importador de bombas de combustíveis mas atua diretamente na sua fabricação. Por outro lado

ainda mantem uma unidade fabril no Brasil com uma forte estrutura de engenharia, desenvolvimento e produção de mais de 400 itens automotivos. A responsabilidade assumida com cada item colocado no mercado através da garantia e assistência ao aplicador e a continuidade de seus produtos fazem a diferença.

Não troque o certo pelo duvidoso. Use bombas de combustíveis Gauss.