

## GA282



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **W** = Entrada de fase do estator;
- **L** = Saída para lâmpada do painel;

## TESTE DE BANCADA

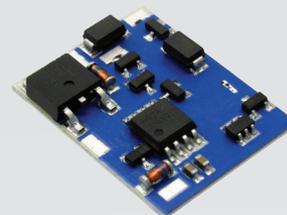
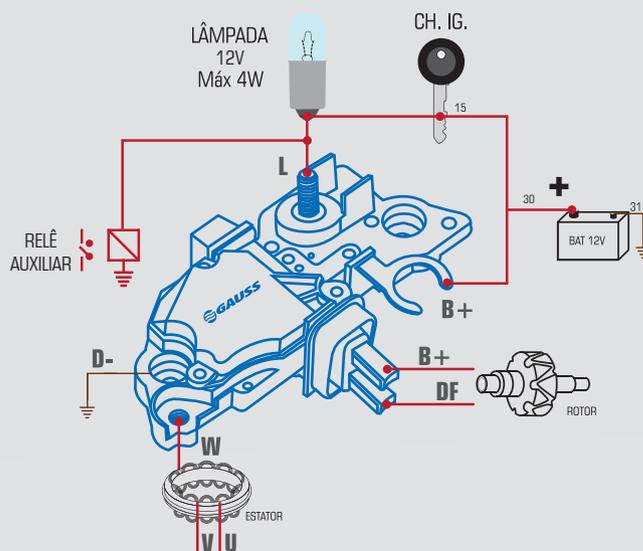
- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002.

## DICA

- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D-, W e L. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;
- O regulador de tensão GA282 é muito parecido fisicamente com os reguladores GA231 e GA281, mas o circuito eletrônico interno e os parâmetros elétricos são diferentes, o que impossibilita sua aplicação em substituição a esses dois reguladores.

## CUIDADO

- JAMAIS utilize a "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com a caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente a caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.



## ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo Positivo

## SUBSTITUI:

Bosch: F 00M 144 231, /142, F 00M 145 282, /370,

## APLICAÇÃO:

CHEVROLET: Astra 1.8i, 2.0i; Corsa 1.0, 1.4, 1.6, 1.6i, Gsi 1.6 16V, Corsa 1.6 10/99>04/00, Corsa Pickup 1.6; Sedan 1.6 MPFI; Vectra 11/97>10/99, 2.0 CD 16V, 2.2i 16V; Zafira 1.6, 1.8, 2.0 DTL 16V; FIAT: Palio 1.0 03/99>05/01 1.5 98>00; Palio Weekend 1.6 98>, Ducato 00>05; FIAT ALLIS: FB100.0 01/03>; FB 80.2 01/03>; Genesis 5.0; IVECO: Daily 10 12/00>; MERCEDES BENZ: Classe A 97>; BMW: 740 94>99, 840 94>99

## ALTERNADOR:

BOSCH: 0 124 215 001, /003, 0 124 225 001, /002, /004, /009, /018, /022, /023, /024, /025, 0 124 325 023, 0 124 415 001, /002, /005, /008, /010, 0 124 515 004, /005, /006, /023, /031, /061, /079