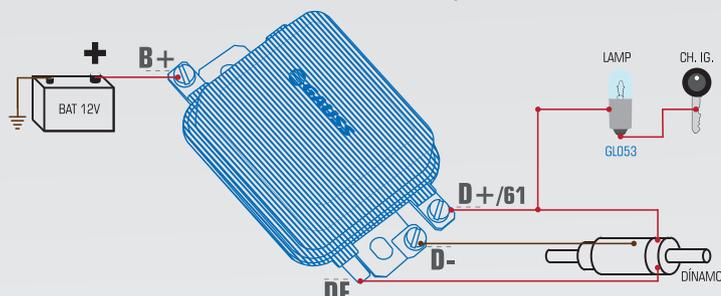


GA002



- **B+** = Alimentación (+) del regulador de voltaje
- **D-** = Alimentación (-) del regulador de voltaje
- **DF** = Campo del rotor (escobilla)
- **D+** = Lampara / dinamo

Tecnología de Circuito Cerámico



Sistema Electromecánico
- Mayor desgaste

Sistema Transistorizado
- Sin desgaste mecánico
- Sin perda de calibración

CARACTERÍSTICAS:

14V / 30A 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 083 002, 9 190 089 099, 1197 BE3 002

APLICACIÓN:

VW: Fusca, Brasilia, Kombi, Karman-guia, Sedan, Gol, Puma, Saveiro - Equipped with dynamo

ALTERNATOR:

BOSCH: 0 100 082 002, 0 100 082 009, 0 100 082 010



POLARIZACIÓN DEL DINAMO

En el dinamo es necesario hacer la polarización, debe ser realizada una sola vez y aún en la bancada con la polia libre, aterre el dinamo (-) en "D-", alimente con "D+" con positivo (+) el inducido debe girar como un motor, después encoste rapidamente "DF" con negativo (-), perceba el cambio en el giro. El teste debe durar en máximo 30 segundos.

DICA

- Este regulador identifica la tensión de la batería por el terminal "B+" positivo y por el soporte al lado del terminal "D-" (negativo), así este lado del regulador debe estar fijado al vehículo (aterrado), cualquier malo contacto en este punto puede llevar a sobrecarga del sistema.
- El cuerpo del GA002 es neutro, más segura aplicación y sin riesgo de corto circuito.

CAUTION

- Jamás polarize regulador electrónico;
- Siempre desligue la batería para instalar.