

GA013



CARACTERÍSTICAS:

28V / 45A 'B' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 085 000

APLICACIÓN:

MERCEDES BENZ: Trucks 1924 (OM 355-6),
1924A, 2624A (OM 355-6 A) >04.82,
Trucks 1929 (OM 355-6 A), 1932 (OM
355-6 LA) >05.85;

Plat. and Bus O 370 R, RS, RSD (OM 355-5,6,6 A, 6 LA)
>05.85;

CATERPILLAR: Motoniv. 3306, Pás Carreg. 930 and 966,
Tractors Esteira D4E and D6E, All >12.80;

KOMATSU: Tractors D60A/E/F, D65A/E;

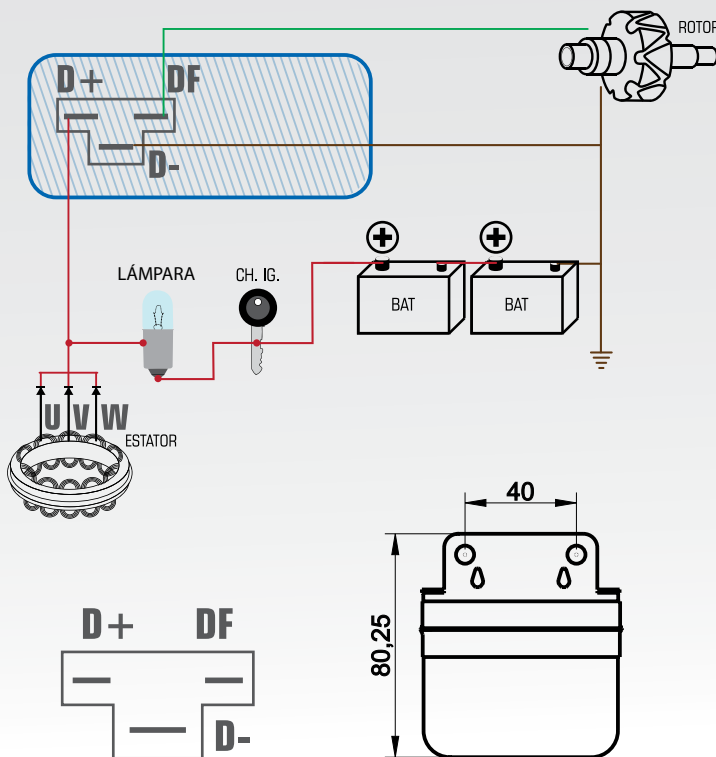
FIAT ALLIS: Tractor Ad78;

FIAT: Trucks 70, 80, 100, 130, 140, 180, 190, FNM 210.

ALTERNATOR:

BOSCH:

9 120 080 039, 9 120 080 049, 9 120 080 055,
9 120 080 058, 9 120 080 064, 9 120 080 067,
9 120 080 069, 9 120 080 073, 9 120 080 075,
9 120 080 085, 9 120 080 086, 9 120 080 094,
9 120 080 103, 9 120 080 104, 9 120 080 105,
9 120 080 106, 9 120 080 113, 9 120 080 146,
9 120 080 150, 9 120 080 189



- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **D+** = Diodo y lámpara

DICA

- Si no hay conexión en el terminal D-, puede haber sobrecarga;
- Malo contacto en las conexiones resultan en tensión instable o tensión de reglaje mayor que las especificaciones.

FÍJATE

- Nunca polarice el regulador electrónico;
- En el mantenimiento o cambio de alternador, siempre desconecte los cables de la batería.