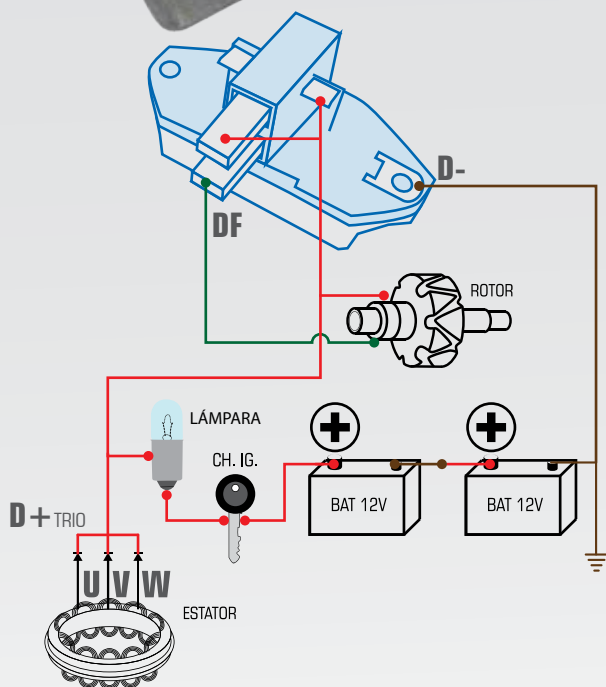
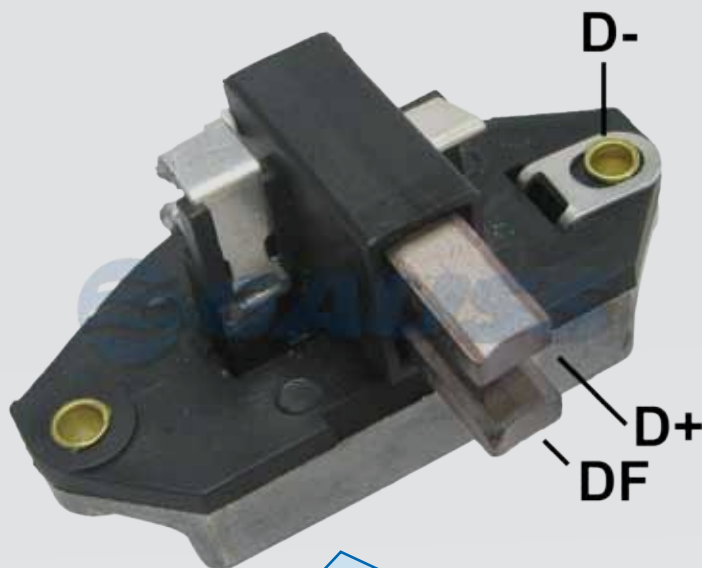


GAO18R

HEAVY DUTY



El regulador GAO18R tiene:

- Protección de corto circuito de rotor;
- Circuito cerámico (híbrido) reforzado, de alto rendimiento.

CARACTERÍSTICAS:

28V / 55A 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 087 018, 9 190 087 014, 0 192 053 006

APLICACIÓN:

MERCEDES BENZ: Trucks, Bus, Estac. y Marine. com alt. 28V;

VOLVO: Trucks N10 (TD101 F/G), N12 (TD121 F/G), NL 12-400, NL 10-280, NL10-340, N10 (TD100G), N12 (TD121GA) 03.84>, Bus B10M, B58E 03.84>;

CATERPILLAR: Motoniveladora 3306, Pás 930 y 966, Tract. D4, D5, D6, D4E, D6D, D8L, 631E, 930 E 966;

SCANIA: Trucks T112, R112, T142, R142, T/R

112/310, T/R 112-360HW, T/R 142-410 HW, Mot. Mari.;

FORD: Cargo Trucks.

ALTERNATOR:

BOSCH: 0 120 469 527, /691, /752, /753, 0 120 488 125, /232, 0 120 489 053, /060, /071, /221, /230, /231, /284, /684, /727, F010 LDO-102, 9 120 080 114, /126, /128, /137, /144, /147, /151, /174, /181, /187, /207, /219



DICA

- Si no hay conexión en el terminal D-, el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan en tensión inestable o tensión de reglaje mayor que las especificaciones;

FÍJATE

- Nunca polarice el regulador electrónico;
- En el mantenimiento o cambio de alternador, siempre desconecte los cables de la batería;
- En la instalación de equipos 12V en vehículos con dos baterías (12V + 12V), evite sobrecargar solamente una: esto puede dañarlas o reducir la vida útil de las dos.