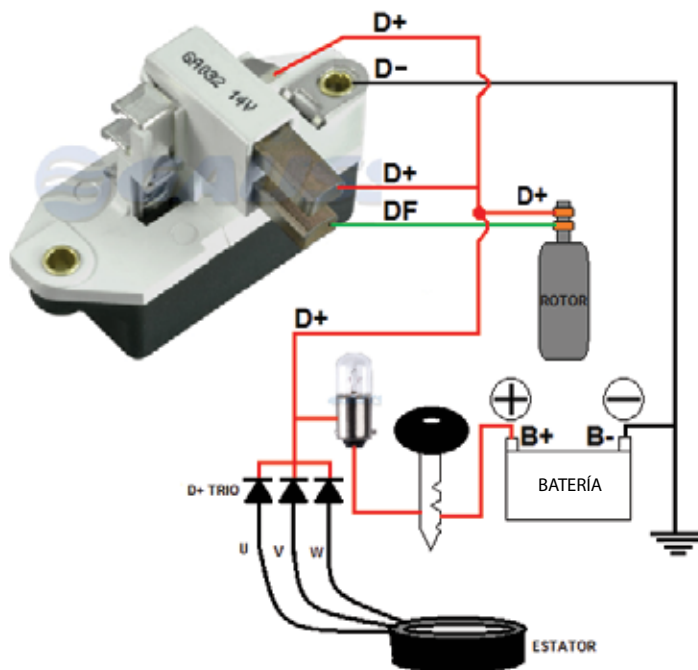
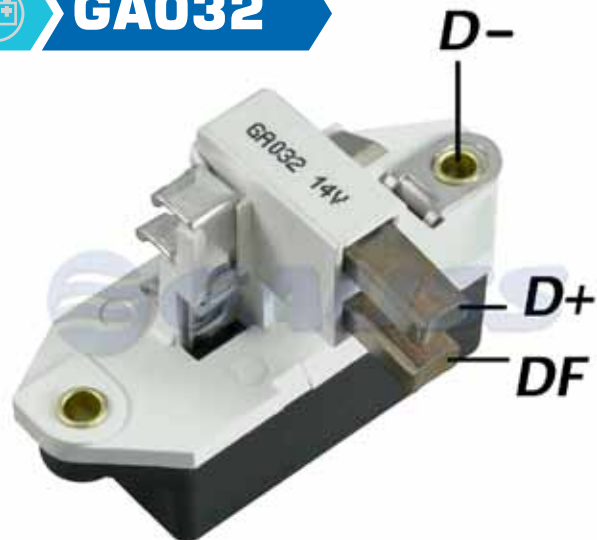


GA032



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 087 032, 9 190 087 026; WAI/Transpo: IB357

APLICACIÓN:

GM: Kadett 1.8, GS 2.0, GSI 2.0, Lite 1.8. Ipanema 1.8. Monza 2.0 MPFI; FIAT: Uno 1.6R, 1.6R MPI. Premio. Elba 1.6 con AC, Tempra 8V, 16V con AC, Tempra Turbo sin AC; CITROËN: ZX 1.9, ZX 2.0, ZX 16V.

ALTERNATOR:

BOSCH: 0 120 484 011, 0 120 484 205, 9 120 0806 153, 9 120 0806 165, 9 120 0806 168, 9 120 0806 169, 9 120 0806 170, 9 120 0806 171, 9 120 0806 172, 9 120 0806 173, 9 120 0806 180, 9 120 0806 198, 9 120 0806 203, 9 120 0806 208, 9 120 0806 211, 9 120 0806 213, 9 120 0806 221, 9 120 0806 224, 9 120 0806 229

LEYENDA

- **D+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

DICA

- Sin conexión en terminal D- habrá carga excesiva;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones.

FÍJATE

- Jamás polarice un regulador electrónico;
- Siempre desconectar los cables de batería durante la manutención del alternador o cambio de regulador.