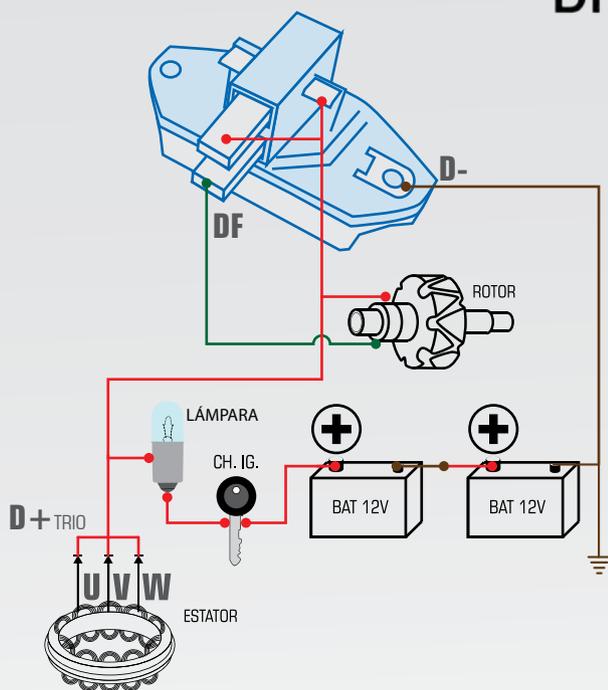
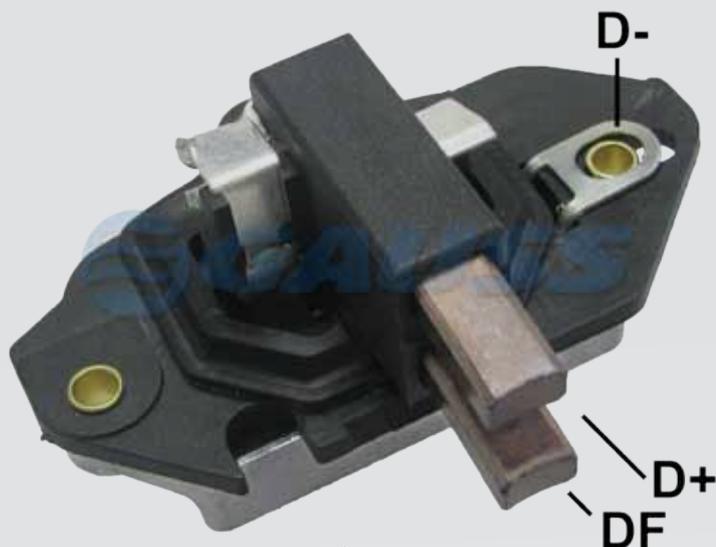


GA041R

HEAVY DUTY



El regulador GA041R tiene:

- Protección de corto circuito de rotor;
- Circuito cerámico (híbrido) reforzado, de alto rendimiento.

CARACTERÍSTICAS:

28V / 140A, 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 457 001, 1 197 311 315, 9 190 457 051, 1 197 311 316, 0 192 053 003, 0 192 053 012, 0 192 053 025, 0 192 053 009, 0 192 053 014

APLICACIÓN:

FORD / VW: Chassis para Bus Volksbus. com alternator 9 120 456 039 (75A);
 MAFERSA: Bus M-210, M-240, com alternator 9 120 456 042 (75A);
 MERCEDES BENZ: Chassis y Bus O370 RS, O370 RSD, O371 R, O371 RS, O371 RSD, O371 U, O371 UP, OF/OH, BR 400, Motor M366 G, O400 UP, Todos com alternator 9 120 456 001;
 VOLVO: Bus B58, B10 M, com alt. 9 120 456 011;
 RANDOM: Truck off road.

ALTERNATOR:

BOSCH: 0 120 689 535 /562, 9 120 456 001 /010 /011 /012 /015 /031 /032 /034 /036 /038 /039 /040 /041 /042 /043 /046 /047 /048 /049 /050 /052 /053, 9 120 080 015 /038

DICA

- Si no hay conexión en el terminal D-, el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan en tensión instable o tensión de reglaje mayor que las especificaciones;

FIJATE

- Nunca polarice el regulador electrónico;
- En el mantenimiento o cambio de alternador, siempre desconecte los cables de la batería;
- En la instalación de equipos 12V en vehículos con dos baterías (12V + 12V), evite sobrecargar solamente una: esto puede dañarlas o reducir la vida útil de las dos.