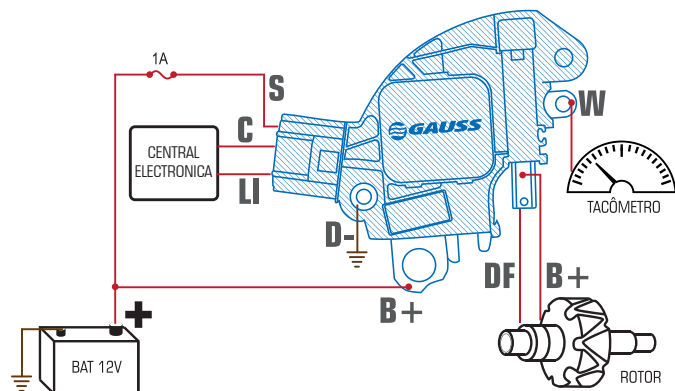
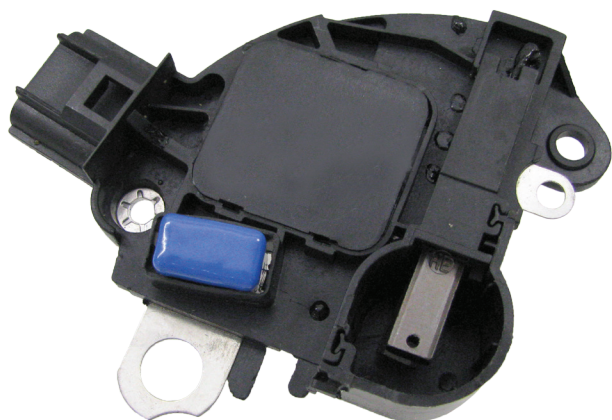




GA123



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Magneti Marelli: 08556280100

APLICACIÓN:

CUMMINS; VW; FORD: Fiesta, Focus, Fusion, C-Max, Focus II, II Cabriolet, II Stufenheck, II Turnier;
MAZDA: 33 (BK14); VOLVO: C30, S40 II, V50 (MW)

ALTERNATOR:

MAGNETI MARELLI: 63321677, 63321678, 63321679, 63321746, 63341677, 63341679, 63341746;
FORD: 98AB10300DI

LEYENDA

- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **S** = (+) protegido por fusible
- **W** = Entrada de fase del estator
- **LI,C** = Comunicación con inyección electrónica

DICA

- Terminal "S" es una alimentación positiva (+) protegida por fusible 1A. La quema del fusible pára la carga del alternador;
- Los terminales "LI" y "C" comunican con la central de inyección. No realizar ningún teste con focos en estos terminales;
- Recargar la batería (marcha lenta) del vehículo SIEMPRE que realizar manutención en el alternador;
- El teste de LED indicador del painel del vehículo solo puede ser realizado con auxílio del scanner;

FÍJATE

- Siempre verificar la alimentación del terminal "S";
- Jamás ligar positivo (+) a los terminales "LI" y "C";
- Jamás utilice "lámpara teste" en los terminales del regulador;
- Jamás utilice "lámpara teste" en el chipar del vehículo, puede dañar la central de inyección electrónica.