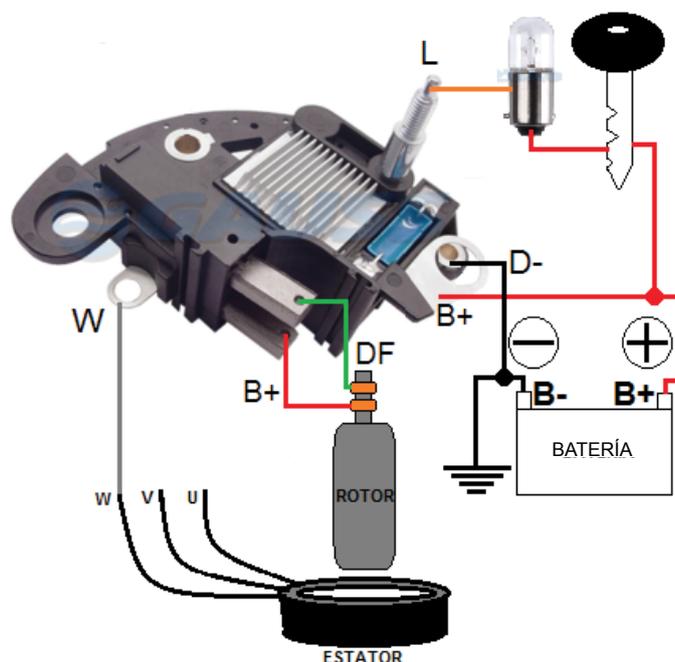
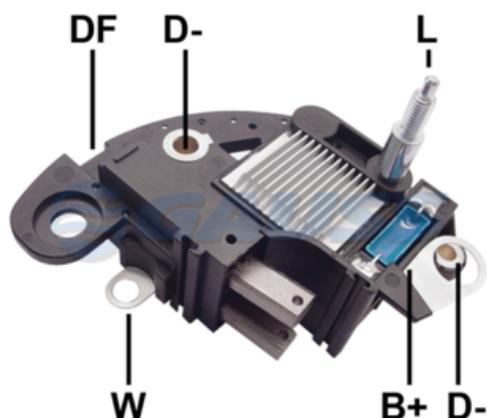


GA129



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Magneti Marelli: RTM151C; Cargo: 136432; WAI/Transpo: IX122

APLICACIÓN:

GM: Corsa >03, Prisma >03, Celta >03 con alternators Denso; FIAT: Palio, Palio Weekend, Uno, Mille, Strada, Siena, Punto, Linea, Todos con alternators Denso/M. Marelli 03

ALTERNATOR:

DENSO: 93.390.879

LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

DICA

- Sin conexión en terminal D- el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones;
- Recargar la batería siempre que realizar la manutención;

FÍJATE

- Jamás polarice el regulador electrónico;
- Siempre desconecte los cables de batería en la manutención del alternador o en el cambio del regulador.