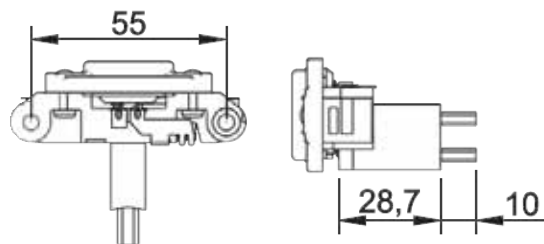
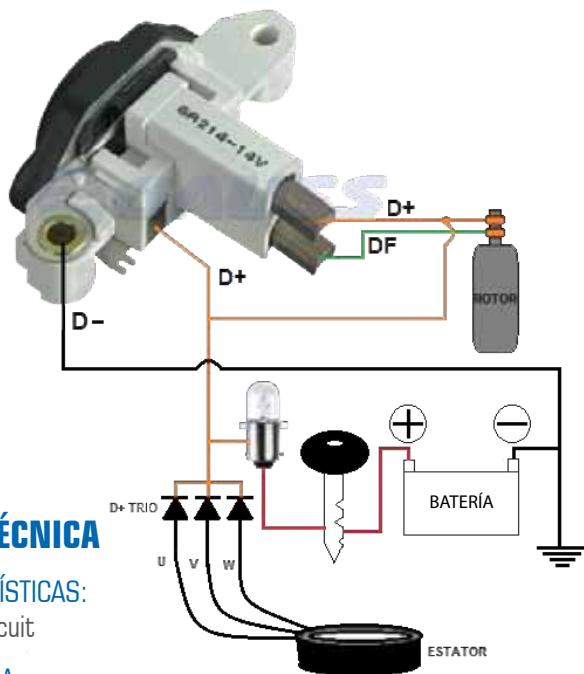


GA214



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 1197311214; Regitar: VRB200H; Cargo: 134687; WAI/Transpo: IB385

APLICACIÓN:

ALFA ROMEO: Alfa 164 2.0 V6 Turbo y 164 3.0 V6 12V 92>98; GM: Astra 1.8i, 2.0i y 2.0i 16V sin AC 10.98>09.99, Corsa 1.6 GSi 16V, Pick-up 1.6 EFI, Sedan 1.6 MPFI 03.95>, Omega y Suprema 3.0i/ 4.1i con AC 09.92>, Vectra CD 2.0 16V, GLS 2.0, GSi 2.0 16V y GLS 2.0i sin AC 10.93>09.99.

ALTERNATOR:

BOSCH: 0120465028, 012312000, 0123310042, 0123505002, 0123510063, F010LDO-202

LEYENDA

- **D+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

DICA

- Sin conexión en terminal D- habrá carga excesiva;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones.

FÍJATE

- Jamás polarice un regulador electrónico;
- Siempre desconectar los cables de batería durante la manutención del alternador o cambio de regulador.