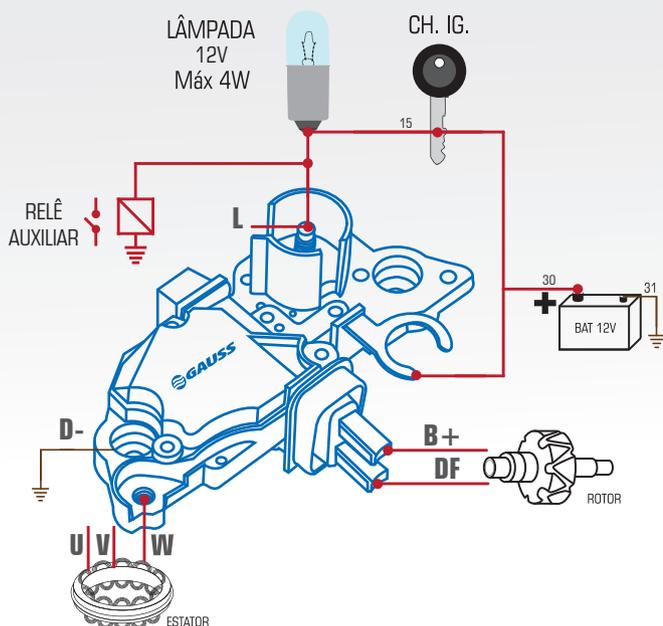


## GA220



Circuito electrónico fabricado sobre un substrato cerámico (circuito híbrido), garantiza alto desempeño en la disipación de calor, mayor confiabilidad y mayor vida útil al producto.

- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Entrada de fase del estator
- **L** = Salida para lámpara



### CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

### REEMPLAZA:

Bosch: F 00M 145 201 /203 /206 /220 /349,  
F 00M A45 206

### APLICACIÓN:

FIAT: Palio 1.0 99>01 /05>06, 1.3 03>05,  
1.4 05>07, 1.5 98>00 / 02>04, 1.8,  
Palio Weekend 1.4 05>, 1.5 02>04, Strada 1.4 05>,  
1.5 99>04, 1.8 8V, Idea 1.4 05>, Siena 1.0 05>06,  
1.4 05>, 1.5 02>04, Brava, Bravo, Multipla, Marea.  
Uno 1.0 98>03 /05>, Furgoneta 1.5 00>04, Mille  
98>03;  
FORD: Fiesta 04/02>, 1.0 09/06, 1.6 04/06 >,  
Fiesta Sedan 1.0 09/06>, 1.6 09/04>;  
ALFA ROMEO: 147, 156 02>05, Spider 1.8 98>00  
e 2.0 00>06

### ALTERNATOR:

BOSCH: 0 124 215 001 /002 /003 /004 /005,  
0 124 225 016 /026 /027, 0 124 415 015 /011 /012,  
0 124 325 009 /028



### DICA

- Los tornillos deben ser apretados con torque correcto para garantizar el perfecto contacto eléctrico en los terminales B+, D-, W e L. Los puntos de conexión eléctrica deben estar totalmente libres de suciedad u oxidación, para garantizar el perfecto funcionamiento del regulador.
- El relé auxiliar instalado en el terminal "L" del regulador debe tener las características originales, relés comunes dañifican el regulador.

### FÍJATE

- Jamás utilice "lámpara teste" en los terminales del regulador. Cualquier teste debe ser realizado con un bolígrafo de polaridad (AX002) o con un multímetro. La "lámpara teste" puede dañar el regulador y también otros equipos del sistema eléctrico del vehículo;
- Siempre polarice el alternador utilizando solamente un bolígrafo de polaridad (AX002). Ligar un positivo (+) en el terminal "L" hace daño al circuito interno del regulador;
- No lijar los terminales! Eso retira el tratamiento de la superficie e los terminales oxidarán, llevando a otros problemas de contacto eléctrico.