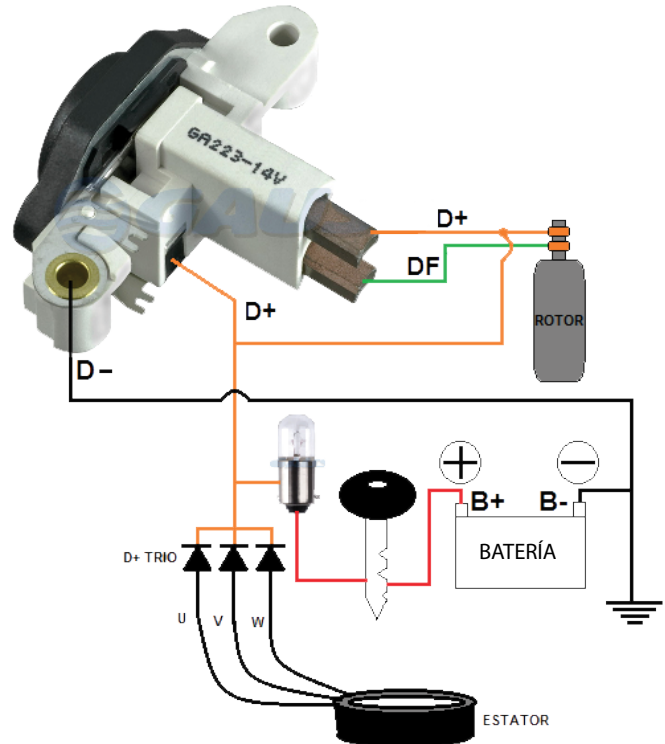
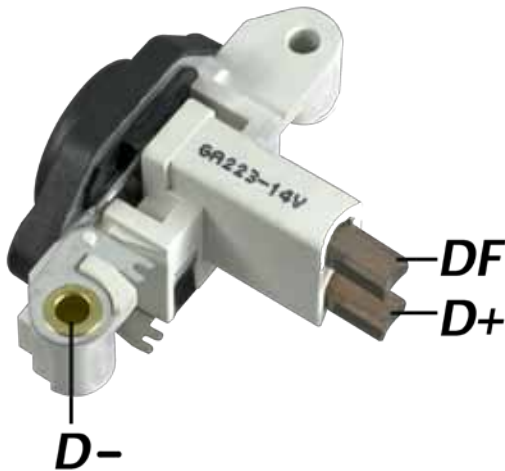


GA223



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 1197311223, 1197311500, 1197311530, 1197311548, 1197311531; Regitar: VRB200H, VRB222;
Cargo: 134687, 137183; WAI/Transpo: IB385, IB388

APLICACIÓN:

VW: Gol/ Parati 1.0Mi/ 1.0Mi 16V sin AC, Gol, Parati/ Saveiro 1.6Mi/ 1.8Mi/ 2.0Mi/ 2.0Mi 16V con AC, Golf GL 2.0/ GLX, Golf III 1.8, Golf III 1.8 Passat y Variant 1.8i/ 2.0i con AC, Polo Classic 1.6Mi/ 1.8Mi (AP), Van 1.6Mi sin AC, Santana y Quantum 1.8Mi/ 2.0Mi con AC, Saveiro 1.6Mi, 1.8Mi (AP) con AC; AGRALE: Micro Bus Marcopolo Volare; SEAT: Cordoba Ibiza 1.8; IVECO: Daily 98>99 / 96>99

ALTERNATOR:

BOSCH: 0123310019, 0123310020, 0123315500, 0123320001, 0123320002, 0123320007, 0123320026, 0123320030, 0123510001, 0123515016

LEYENDA

- **D+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

DICA

- Sin conexión en terminal D- habrá carga excesiva;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones.

FÍJATE

- Jamás polarice un regulador electrónico;
- Siempre desconectar los cables de batería durante la manutención del alternador o cambio de regulador.