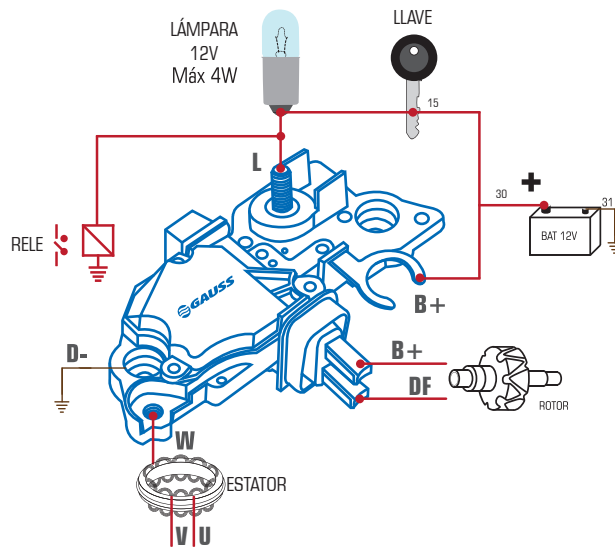
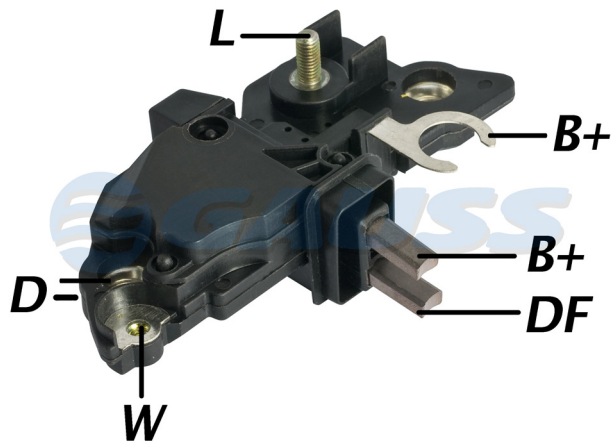


GA231



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: F 00M 145 201, F 00M 145 231, F 00M 145 282, F 00M 145 370

APLICACIÓN:

GM: Celta, Astra 1.8i /2.0i, Corsa 1.0 /1.4 /1.6 /1.6i /Gsi 1.6 /16V, Corsa 1.6 10/99 >04/00

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 124 225 001, 0 124 225 028, 0 124 325 109, 0 124 325 115, 0 124 325 118, 0 124 325 136

LEYENDA

- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Entrada de fase del estator
- **L** = Salida para lámpara

DICA

- Los tornillos deben ser apretados con torque correcto para garantizar el perfecto contacto eléctrico en los terminales B+, D-, W e L. Los puntos de conexión eléctrica deben estar totalmente libres de suciedad y oxidación, para garantizar el perfecto funcionamiento del regulador.
- El relé auxiliar instalado en el terminal "L" del regulador debe tener las características originales, relés comunes dañifican el regulador.
- El regulador GA231 es similar al GA281 y GA282, pero solo físicamente. El circuito electrónico interno y los parámetros eléctricos son diferentes, lo que imposibilita la sustitución a estos dos.

FÍJATE

- Jamás utilice "lámpara teste" en los terminales del regulador. Cualquier teste debe ser realizado con un bolígrafo de polaridad (AX002) o con un multímetro. La "lámpara teste" puede dañar el regulador y también otros equipos del sistema eléctrico del vehículo;
- Siempre polarice el alternador utilizando solamente un bolígrafo de polaridad (AX002). Ligar un positivo (+) en el terminal "L" hace daño al circuito interno del regulador;
- No lijar los terminales! Eso retira el tratamiento de la superficie e los terminales oxidarán, llevando a otros problemas de contacto eléctrico.