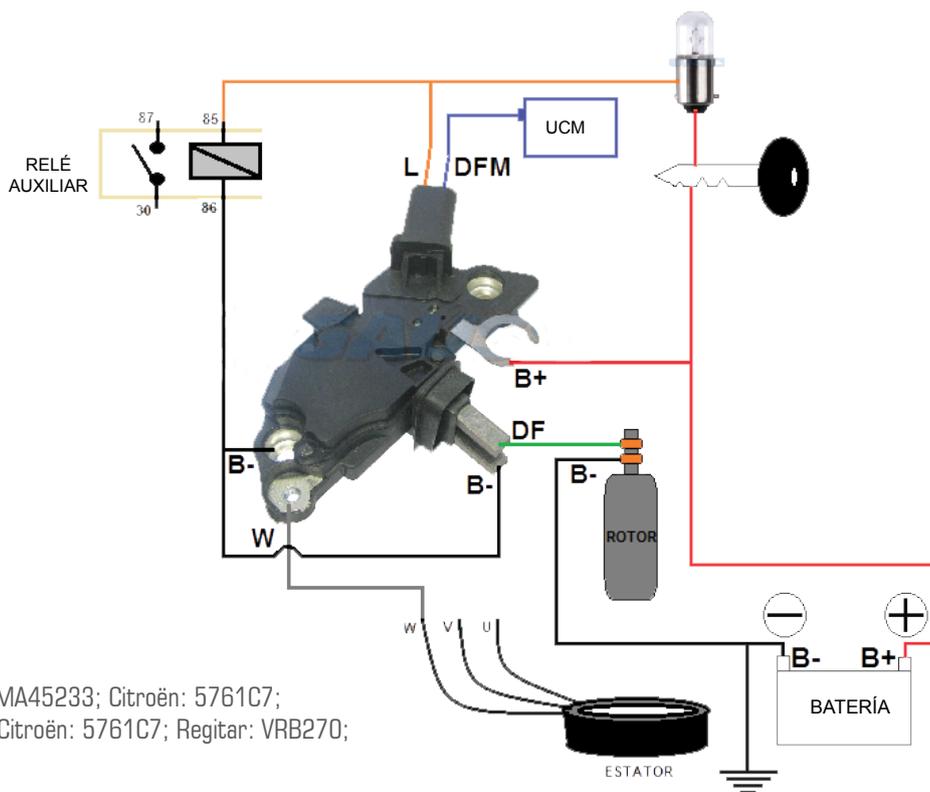
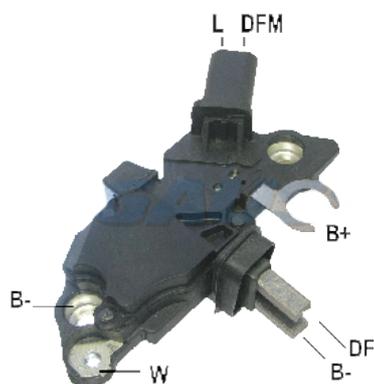


GA233



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'B' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: F00M145286, F00M145394, F00MA45233; Citroën: 5761C7;
Fiat/Magneti Marelli: 77362556; Peugeot/Citroën: 5761C7; Regitar: VRB270;
Cargo: 234770; WAI/Transpo: IB286

APLICACIÓN:

MITSUBISHI: Pajero /Montero 3.2

ALTERNATOR:

MITSUBISHI: A003T08699, A003T09699, A003TB1299, A3T08699, A3T09699, A3TB1299, ME200696, ME200698, ME202971

LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

DICA

- Sin conexión en terminal D- el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones;
- Recargar la batería siempre que realizar la manutención;
- El relé del terminal "L" del regulador debe mantener las características originales, otros relés pueden dañar el regulador.

FÍJATE

- Jamás polarice el regulador electrónico;
- Siempre desconecte los cables de batería en la manutención del alternador o en el cambio del regulador.