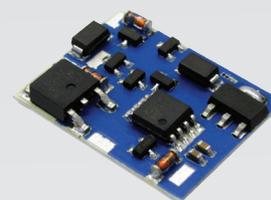
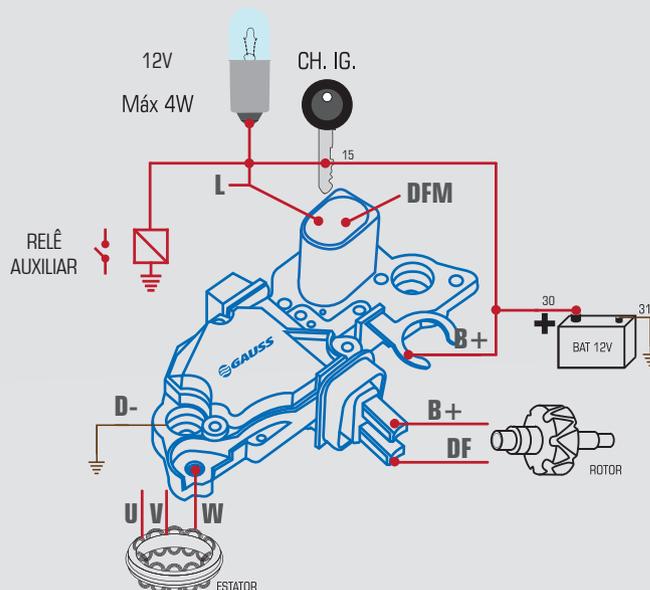


GA240



- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Entrada de fase del estator
- **L** = Salida para lámpara



Circuito electrónico fabricado sobre un substrato cerámico (circuito híbrido), garantiza alto desempeño en la disipación de calor, mayor confiabilidad y mayor vida útil al producto.

DICA

- Los tornillos deben ser apretados con torque correcto para garantizar el perfecto contacto eléctrico en los terminales B+, D-, W e L. Los puntos de conexión eléctrica deben estar totalmente libres de suciedad u oxidación, para garantizar el perfecto funcionamiento del regulador.
- El relé auxiliar instalado en el terminal "L" del regulador debe tener las características originales, relés comunes dañifican el regulador.

FIJATE

- Jamás utilice "lámpara teste" en los terminales del regulador. Cualquier teste debe ser realizado con un bolígrafo de polaridad (AX002) o con un multímetro. La "lámpara teste" puede dañar el regulador y también otros equipos del sistema eléctrico del vehículo;
- Siempre polarice el alternador utilizando solamente un bolígrafo de polaridad (AX002). Ligar un positivo (+) en el terminal "L" hace daño al circuito interno del regulador;
- No lijar los terminales! Eso retira el tratamiento de la superficie e los terminales oxidarán, llevando a otros problemas de contacto eléctrico.



FEATURES:

14V 'A' Circuit

REPLACES:

Bosch: F 00M 145 240, F 00M 145 206, F 00M 145 346

APPLICATION:

HONDA: Civic 01 a 06, Fit >03, Acord 01-06

ALTERNATOR:

BOSCH: 0 124 225 039, 0 124 225 042, 0 124 225 007, 0 124 325 006