

GA261



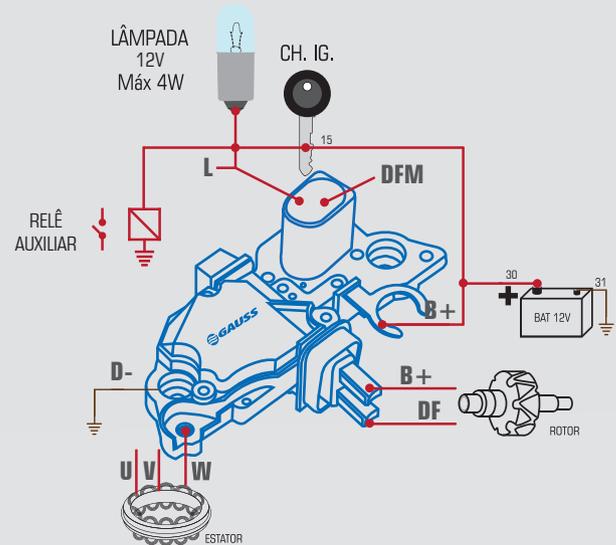
Circuito electrónico fabricado sobre un sustrato cerámico (circuito híbrido), garantiza alto desempeño en la disipación de calor, mayor confiabilidad y mayor vida útil al producto.

DICA

- Los tornillos deben ser apretados con torque correcto para garantizar el perfecto contacto eléctrico en los terminales B+, D-, W e L. Los puntos de conexión eléctrica deben estar totalmente libres de suciedad u oxidación, para garantizar el perfecto funcionamiento del regulador.
- El relé auxiliar instalado en el terminal "L" del regulador debe tener las características originales, relés comunes pueden dañar el regulador.
- El regulador GA261 es similar al GA240 y GA225, pero solo físicamente. El circuito electrónico interno y los parámetros eléctricos son diferentes, lo que imposibilita la sustitución a estos dos.

FÍJATE

- Jamás utilice "lámpara teste" en los terminales del regulador. Cualquier teste debe ser realizado con un bolígrafo de polaridad (AX002) o con un multímetro. La "lámpara teste" puede dañar el regulador y también otros equipos del sistema eléctrico del vehículo;
- Siempre polarice el alternador utilizando solamente un bolígrafo de polaridad (AX002). Ligar un positivo (+) en el terminal "L" hace daño al circuito interno del regulador;
- No lijar los terminales! Eso retira el tratamiento de la superficie e los terminales oxidarán, llevando a otros problemas de contacto eléctrico.



- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Entrada de fase del estator
- **L** = Salida para lámpara



CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: F 00M 145 261, F 00M 145 296, F 00M 145 397, F 00M 145 876, F 00M 144 154

APLICACIÓN:

VW Trucks: 13 150, 9 150;
MERCEDES BENZ: 1214, 710

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 124 215 008, 008 124 225 012 /225 032 /225 040, 0 124 315 003 /004 /007 /008 /018 /020 /021 /022 /031, 0 124 325 012 /015 /016 /033 /034 /041 /042 /044 /051 /066 /067 /073 /076 /098 /107 /111 /125 /132, 0 124 515 010 /011 /012 /022 /035 /040 /057 /068 /101 /103 /110 /117 /121 /122 /124 /125