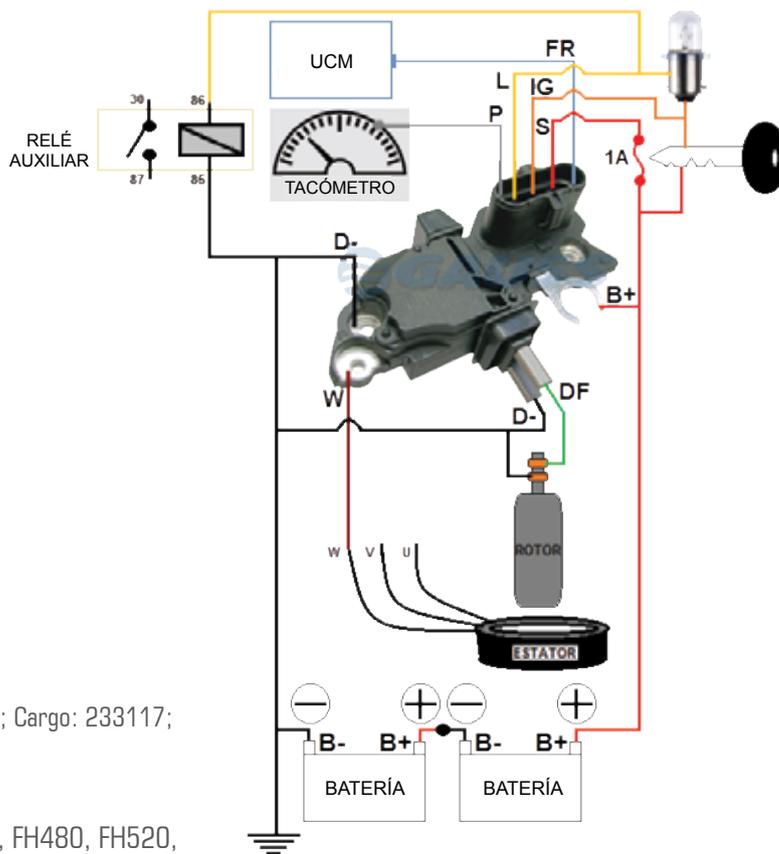
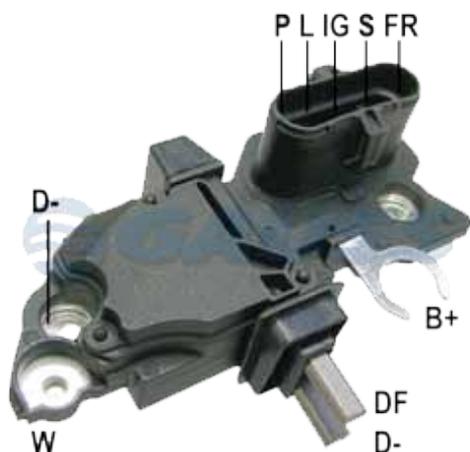


### GA297



### FICHA TÉCNICA

#### CARACTERÍSTICAS:

28V 'A' Circuit

#### REEMPLAZA:

Bosch: F00M144119, F00M145246; Regitar: VRB268; Cargo: 233117; WAI/Transpo: IB297

#### APLICACIÓN:

VOLVO: B12B, FH12, FM12, FH16, FH400, FH440, FH480, FH520, FM9, FM360, FM400, FM440, FM480, NH12 Series

#### ALTERNADOR:

BOSCH: 0124555009, 0124555017, 0124555020, 0124555028

### LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

### DICA

- Sin conexión en terminal D- el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones;
- Recargar la batería siempre que realizar la manutención;
- El relé del terminal "L" del regulador debe mantener las características originales, otros relés pueden dañar el regulador.

### FÍJATE

- Jamás polarice el regulador electrónico;
- Siempre desconecte los cables de batería en la manutención del alternador o en el cambio del regulador.
- En la instalación de equipos 12V en vehículos con dos baterías (12V + 12V), evite sobrecargar solamente una: esto puede dañarlas o reducir la vida útil de las dos.